



MANUEL D'UTILISATION ADVANCE TANDEM

ADVANCE TANDEM OWNER'S GUIDE

**ADVANCE**  
LOIN DEVANT ▶▶

BasiK Air Concept 2010 RN97-83340 Le Luc - France  
tel: +33 (0)494 99 12 36 - [basik.fr@free.fr](mailto:basik.fr@free.fr)

Edition n°4 - Juillet 2008

## Advance Tandem

<b>Sommaire - Summary</b>	<b>this page</b>
<b>Introduction - Introduction</b>	<b>page 3</b>
<b>Pratique de saut Tandem - Disclaimer</b>	<b>page 4</b>
<b>Description - Description</b>	<b>pages 4-8</b>
<b>Déclencheurs de sécurité - AAD's</b>	<b>page 9</b>
<b>Installer le déclencheur - AAD setup</b>	<b>pages 10-11</b>
<b>Montage de la voile secours - Reserve canopy assembly</b>	<b>pages 12-13</b>
<b>Conditionnement du secours - Reserve bagging and closure</b>	<b>pages 14-21</b>
<b>Montage du RSE- Drogue chute setting</b>	<b>page 22</b>
<b>1/2 freins voile principale - Main canopy brake setting</b>	<b>page 23</b>
<b>Mise en place du pod - Setting the main bag</b>	<b>page 23</b>
<b>Installer le RSE - Install the drogue chute</b>	<b>pages 24-25</b>
<b>Fermeture conteneur principal - Closing of main container</b>	<b>pages 25-26</b>
<b>Pliage RSE - Drogue chute folding</b>	<b>pages 27-28</b>
<b>Inspection et réparation - Inspection and repairs</b>	<b>pages 29-33</b>
<b>Vérification équipement- Equipement check</b>	<b>page 34</b>
<b>Durée de vie des composants - Life time tandem components</b>	<b>page 35</b>
<b>Terminal de gaine libération-Terminal end housing</b>	<b>pages 36-38</b>
<b>Photos</b>	<b>page 39</b>

## **Introduction**

L'utilisation de ce parachute est limitée aux personnes ayant subi une formation ou détenteur d'une qualification spécifique. Lisez et suivez toutes les instructions d'opération et toutes les spécifications, conseils et exigences de la société Basik Air Concept avant l'utilisation de ce matériel. Utilisez uniquement les composants d'origine Basik Air Concept. Examinez tout l'équipement (boucles de verrouillage, mousquetons, sangles, poignées, etc...) avant chaque utilisation de ce sac-harnais. Utilisez uniquement des produits fabriqués pour l'usage défini par Basik Air Concept. Ne dépassez pas les masses, les vitesses et autres paramètres recommandés pour l'utilisation de ce matériel. Lisez et respectez tout avertissement, manuel, instruction, recommandation, spécification d'entraînement et d'expérience ainsi que toutes les procédures connues et enseignées concernant la pratique du tandem. N'utilisez jamais un matériel sans être sûr qu'il ait été conditionné, préparé, assemblé et monté par une personne qualifiée. Apprenez à connaître le matériel et procédez à une vérification avant chaque utilisation.

**IL Y A DANGER DE BLESSURE GRAVE OU DE DECES À NE PAS SUIVRE LES AVERTISSEMENTS, INSTRUCTIONS ET PROCÉDURES REQUIS.**

La plupart des situations dangereuses dues au mauvais état d'un composant du parachute viennent d'une attitude inconsciente si ce mauvais état est connu et d'une attitude négligente s'il est ignoré. Ne négligez pas les contrôles préliminaires qui sont conseillés à la section "Maintenance et réparations" de ce manuel.

Outillage de pliage: il est recommandé d'utiliser le minimum d'outils pour plier une voile de secours. Ceci afin de limiter les risques d'oubli de l'un d'entre eux dans le parachute. Recomptez les outils après chaque pliage. Comme le montre ce manuel, il est possible de limiter l'outillage à une ou deux drisses provisoires, voire une palette en bois.

**Seule une personne qualifiée Plieur peut assembler, vérifier et plier ce parachute.**

## **Introduction**

This equipment is limited to be used by qualified persons only. Read and follow all operating instructions and all manufacturer specifications, instructions, advise and requirements for use of this equipment. Use only genuine Basik Air Concept components. Examine and replace any defective, worn or deteriorated component. Examine all gear and equipment including all fittings, buckles, snaps and other fasteners before each use of any parachute product. Use only products manufactured by Basik Air Concept for parachute use. Do not exceed recommended and stated maximum suspended weight, speeds and other factors regarding safe use of this equipment. Read and follow all warning labels, manuals, instructions also training, experience requirements, recommendations and all recognised tandem parachute use procedures. Do not use your equipment unless be sure that it has been packed, prepared and assembly by a qualified person. Use equipment only when you have verified it.

**FAILURE TO FOLLOW ALL WARNINGS, INSTRUCTIONS AND REQUIRED PROCEDURES MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.**

As for all other equipment, a complete safety check must be carried out prior packing. This is an operation which is very often neglected and its necessity generally becomes apparent only when serious accident occur. Dangerous situations arising from a defective parachute component are due to lack of attention when the defect is not known and to sheer negligence when it is. The recommended preliminary checks should therefore not be neglected. Do not "skip" the few pages of this manual as all the information given is important. If any doubt, do not hesitate to consult a specialist. Sport parachuting is best served by those who take a personal interest in reducing the risk of accident.

**Only a qualified Rigger can assemble, verify and pack this parachute**

## **Pratique du saut tandem**

La pratique de saut d'un aéronef avec un parachute "biplace", plus communément appelé "tandem", requiert de la part du pilote qui s'y consacre le respect d'une déontologie rigoureuse. Le pilote doit avoir suivi une formation et obtenu une qualification spécifique afin de pouvoir exercer cette activité. Il doit en outre se soumettre aux règles de l'air et notamment ne jamais prendre de risques pour les tiers et le passager. Il ne doit pas avoir absorbé d'alcool, de stupéfiants et/ou de narcotiques et ne pas être soumis à un traitement médical pouvant altérer ses capacités à agir et à réagir. Lors de l'exécution d'un saut en tandem, le pilote s'engage, à l'égard de son passager, au bon déroulement de ce saut dans les meilleures conditions de confort et de sécurité. La pratique du saut en tandem demande d'être un bon parachutiste possédant une technique parfaite et une maîtrise de soi afin de faire face à toute situation lors du déroulement du saut. Elle demande également la capacité d'appliquer strictement les procédures et de s'y conformer avec une auto-discipline rigoureuse.

### **Harnais pilote**

Capacité de résistance à la rupture: 5700 daN.

### **Harnais passager**

Capacité de résistance à la rupture: 5300 daN.

### **Coefficient de sécurité**

Le coefficient de sécurité des harnais à l'issue des essais de fatigue est de 4,5.

### **Connection entre pilote et passager**

La connection du pilote au passager est obtenue par un dispositif d'accrochage de 4 points

### **Commande de mise en oeuvre du RSE (Ralentisseur. Stabilisateur. Extracteur.)**

Le fonctionnement de la voile principale est subordonné à la mise en oeuvre du RSE.- Mise en oeuvre du RSE par la main droite en extrayant la poignée située sous le conteneur principal du côté droit, puis en lâchant celui-ci hors de la traînée.

### **Ouverture de la voile principale**

L'action sur la commande d'ouverture, appelée CDO, située sur la partie inférieure gauche de l'équipement libère le RSE préalablement déployé qui se dégonfle. La traînée ainsi obtenue provoque l'épanouissement de la voile principale.

## **Disclaimer**

The practice of parachuting jumps from aircraft by two persons using the same equipment, commonly referred to a "tandem jump", requires a very professional attitude from the tandem master as well as a deep sense of responsibility. The tandem master must have received special training and obtained specific qualification to perform this type of jumps. In addition, he must follow the rules of air traffic, never endanger his passenger and other people, not been under the influence of alcohol, narcotics and any medical drug that could somehow hamper his action or reaction abilities. During a jump, the tandem master undertakes to meet the expectations of the passenger who has full confidence in his abilities. It is therefore his responsibility to make sure that the jump will take place in comfort and safety. Tandem jumps request to be a good level skydiver having both technical skill and perfect self-control to face any situation during the jump. It also requests procedures to be applied exactly with a drastic self-discipline.

### **Tandem Instructor harness**

Breaking strength is rated at 5700 daN.

### **Passenger harness**

Breaking strength is rated at 5300 daN.

### **Safety factors**

The safety factor established during the strength and life test is 4.5.

### **Connection between tandem master and passenger**

This connection is established by means of four connexion points.

### **Drogue chute deployment**

Drogue deployment with the right hand by pulling the handle located under the main container at the right-hand side. Then release drogue handle when away from bodies drag

### **Main canopy activation**

Using the main ripcord located at the lower left-hand side of the container, releases the drogue (deployed before) which then creates the drag to pull the main canopy upwards for deployment.

### Poignées de libération et de secours

La poignée de libération crochetable est située sur l'extérieur du plastron de poitrine droit et est accessible de la main droite.

La poignée de secours est située sur l'extérieur du plastron de poitrine gauche et est accessible de la main gauche.

En cas de libération de la voile principale, le système Stevens ouvre automatiquement le conteneur de la voile de secours mais oblige quand même l'action sur la poignée de secours.

### Ouvreur automatique

Compatible avec Argus, Cypres, Vigil et FXC 12000.

### Certifications

Certifié sous la norme AS8015/B correspondante à:

QAC 121 - EEC

TSO C23d - U.S.A.

### Breakaway and reserve ripcord

Breakaway loop style handle

It is located outside on the right main lift web. It can be used with right hand.

Reserve ripcord

It is located outside on the left main lift web. It can be used with left hand.

In case of breakaway of the main canopy, RSL will open the reserve container automatically, but you must pull the reserve handle either.

### Automatic Activation Device

Compatible with Argus, Cypres, Vigil and FXC 12000 AAD type.

### Certification

Certified under AS8015/B regulation for:

QAC 121 - EEC

TSO C23d - U.S.A.

### Détails

1- Système libération 4 anneaux

2- Attaches supérieures du passager

3- Poignée de secours crochetable

4-Poignée de libération crochetable et répétiteur CDO



### Details

1- 4 rings release system

2- Passenger harness upper hook up rings

3- Loop style reserve ripcord

4- Loop style breakaway handle and drogue release backup



1- Fenêtre interchangeable rabat secours

2- Fenêtre interchangeable rabat principal

3- Poignée CDO

4- RSE



1- Replacable window on the reserve protecting flap

2- Replacable window on the main protecting flap

3- Main release handle

4- Drogue chute

5- Attache passager supérieure

6- Poignée de libération et répéteur CDO

7- Réglage harnais

8- Attache passager inférieure

9- RSE



5- Passenger upper connection

6- Breakaway handle and backup drogue release handle

7- Adjustable main lift web

8- Passenger lower connection

9- Drogue chute

1- Poignée de libération avec répétiteur CDO

2- Système libération 4 anneaux avec Stevens

3- Anneau d'attache supérieur du passager

4- Poignée de secours crochetable



1- Loop style breakaway handle and main backup drogue release

2- 4 rings main release system

3- Upper passenger attachment

4- Loop style reserve handle

5- CDO



5- Main drogue release handle



## Harnais passager

## Passanger harness

1- Connecteurs supérieurs passager

2- Coupe-suspente Jack

3- Connecteurs inférieurs passager

4- Poche de rangement



1- Passenger upper quick connector

2- Jack hook knife

3- Passenger lower quick connector

4- Stowing pocket

La sangle de poitrine et le harnais sont réglables en hauteur. Le système flex assure un confort important pour le passager.

The chest strap and the MLW are adjustable. The hip flex system give a perfect comfort to the passenger.



Le réglage dorsal ainsi que la fessière assure un réglage parfait et une aisance sous voile.



Lateral adjustable webbing allow a perfect ease and the "seat concept" give the best comfort ever.

## Déclencheur de sécurité

### Ouvreur automatique FXC 12000

Réglage de la hauteur du déclenchement: réglez l'aiguille sur 2500 ft. Armez l'ouvreur. Glissez le boîtier principal du déclencheur dans sa pochette dans le conteneur de secours. Incluez la plaque de mousse fournie avec les sac-harnais entre le boîtier et le fond. Glissez la gaine du câble de traction de l'ouvreur à l'intérieur de l'encolure puis fixez son extrémité au rabat supérieur de secours à l'aide du collier et des deux vis de 4mm. Recouvrez les écrous avec le velcro fourni. Le câble avec le boîtier de contrôle doit être placé sur son emplacement côté gauche

### Ouvreur automatique électronique

Les déclencheurs, Argus, Cypres et Vigil sont autorisés dans le sac-harnais Advance Tandem car leur ergonomie ne gêne en rien leur installation. Par contre nous ne sommes pas compétents pour assurer le bon fonctionnement de ces déclencheurs. Toutes malfunctions de ces derniers sont de la responsabilité des fabricants concernés.

Lisez attentivement le manuel du déclencheur et respectez-le scrupuleusement. En cas de doute, consultez nous. Les différents composants doivent être manipulés avec soin, notamment lors du montage et du démontage. Les câbles ne doivent en aucun cas subir de traction, être pliés ou courbés en angle trop serré.

## Automatic opener device

### AAD FXC 12000

Altitude setting: set at 2500 ft. Cock the AAD. Insert the 12000 model main body in the reserve container pocket. Insert the provided foam plate between the main housing and the bottom. Insert the 12000 model power cable housing under the manual cable housing (inside the collar). Then secure its end to the reserve top flap with the bracket and the two 4 millimeters screws. Cover the screws with the provided piece of scratch. The unit controller and its cable must be route and installed on its dedicated slot on the left side of the MLW.

### Electronic AAD

Argus, Cypres and Vigil Automatic opener types are allowed to be used with the Advance tandem H/C because their shapes are compatible with our equipments. Beware, we are not capable to assume the perfect working of these AADs. Any AAD malfunctions is under the sole AAD manufacturer's responsibility.

Read carefully the dedicated manual and have scrupulous regard for it. In case of any doubt, contact us. Components must be carefully handle especially during the mounting and dismounting. Cables must not undergo any traction or folding neither tight curving.

## Placement AAD

Après avoir vérifié le déclencheur, glissez le boîtier dans sa pochette. Rangez l'excédent de câble et faites cheminer le cutter et le boîtier de contrôle dans l'espace prévu.



## AAD setup

After a verification of the AAD, slide the AAD unit into its pouch. Stow the cable slack and run the cutter and the control unit through the white housing.



Ressortez le cutter afin de le placer dans son logement et placez le trou de la guillotine bien au dessus de l'oeillet.



Route the cutter and insert it into its elastic housing. Set the cutter's hole right over the grommet.



Passez la boucle de fermeture dans le trou du cutter. Vérifiez que la longueur de la boucle soit de 10.5 cm.

Run the white loop through the cutter's hole. Check that the loop length is 10.5 cm long.



### Montage des boucles de fermeture

Respectez impérativement les points suivants:  
Utilisez uniquement la rondelle d'origine fournie avec le sac-harnais tandem ou avec le déclencheur de sécurité. Utilisez uniquement les drisses fournies. Pour effectuer le noeud de fixation de la boucle de fermeture se référer au manuel du système de sécurité.

Nota: tous les renseignements concernant le montage et le pliage du tandem sont contenus dans ce manuel. Tous les renseignements concernant le montage et l'utilisation du système de sécurité sont contenus dans le manuel spécifique fourni avec l'appareil.

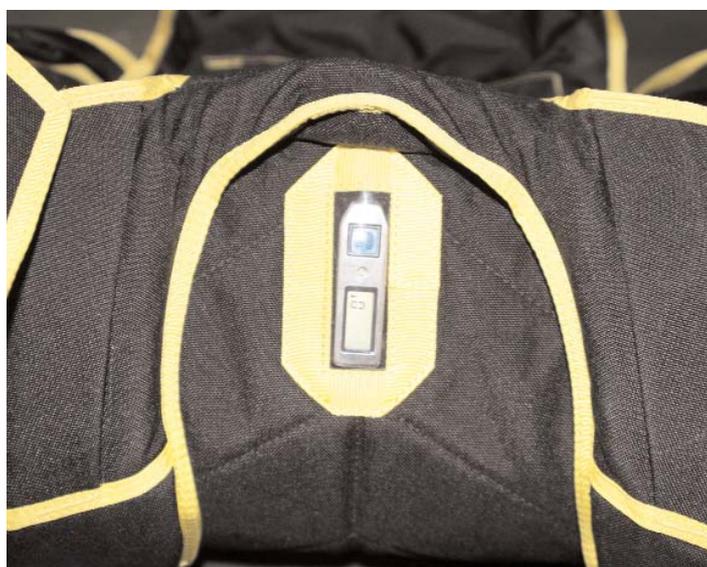
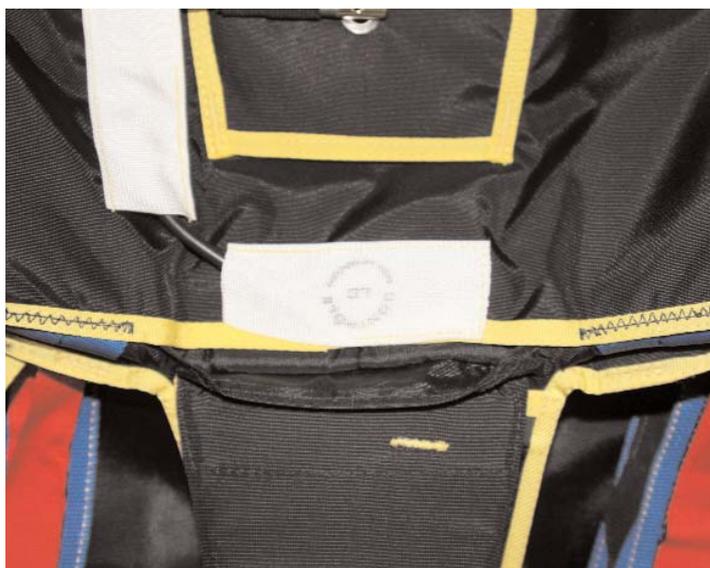
Passez le boîtier de contrôle dans le 2ème tunnel puis dans l'encolure. Ensuite insérez le boîtier dans son élastique de maintien.

### Installation and ajustment of locking loops.

The following points must be strickly respected. Use genuine loop and washer only. They are provided with the harness container or the AAD unit. Use exclusively packing cords which are provided with the AAD unit. To make the closing locking loop knot, refer to AAD manual.

Nb: all explanations concerning the installation and packing of the tandem are contained in this manual. All explanations concerning installation and use of the AAD unit are contained in the manual provided with.

Run the control unit into the 2nd housing and through the collar. Insert it into its elastic housing.



**Montage de la voile secours sur l'Advance Tandem par un plieur qualifié.**

Montez les 4 manilles sur chaque élévateur en vérifiant le non emmélage des suspentes.

Serrez à la main chacune d'entre elle au fur et à mesure. Quand le montage des 4 groupes est fini serrez chaque manille sans trop forcer afin de ne pas détériorer le fil du pas de vis.

**Connecting the reserve canopy to the Advance Tandem H/C.**

**This must be done by a certified rigger only.**

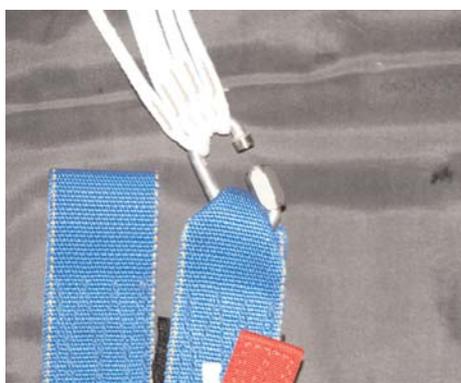
Install the four rapid links to each risers and check the proper line routing.

Hand tight one by one the 4 rapid links.

When the 4 line group are mounted use the proper wrench to tight correctly the 4 rapid links. Do not tight over to avoid any damage on the rapid link.

Montez les 2 commandes de manoeuvre au travers des anneaux de guidage respectif droit et gauche puis au travers de l'oeillet de chaque commande. Passez chaque commande au travers des 2 boucles du bas vers le haut.

Set both reserve steering lines through each side (right and left) guide ring and through each reserve toggle grommet. Run each toggle from lower to upper part through both end loops.

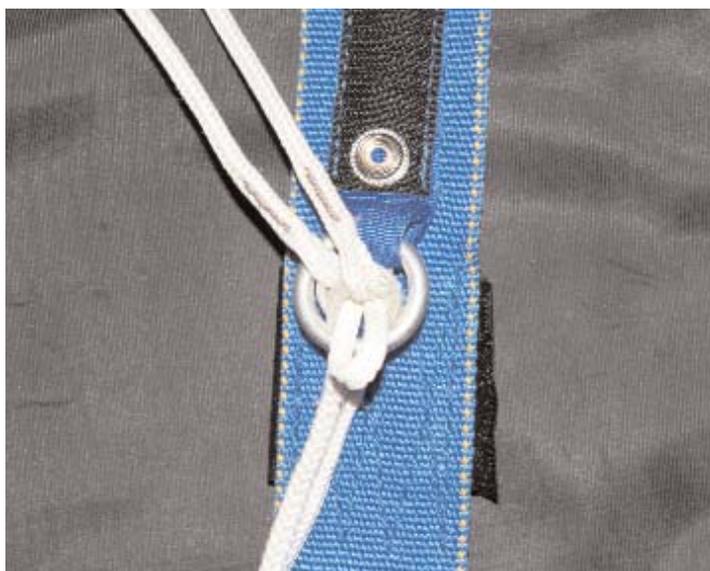


### Placement des 1/2 freins :

Cette opération nécessite une attention particulière. Mettez les freins en place en tirant sur les commandes jusqu'à ce que la boucle passe à travers l'anneau de guidage.

Insérez le sommet de la poignée de commande à travers la boucle et mettez l'ensemble en tension jusqu'à ce que la poignée soit au contact de l'anneau de guidage.

Appuyez sur les boutons pression. Rangez le mou de commande.



### Brakes setting:

This operation needs special care. Set the deployment brakes on each side by pulling the steering line(s) down through the guide ring until the brake loop passes through each guide ring. Insert the stiffened upper portion of the toggle through the loop and pull it back tightly against the ring guide. Set the dot and S-fold the line slack as shown.



Repliez le velcro pour protéger le mou de commande



A ce stade vérifiez minutieusement le montage complet de la voile, du glisseur et le cheminement des suspentes ainsi que des commandes.

Close both scratches to protect each line slack.



At this stage, verify the complete assembly of the canopy, the slider and the routing of the lines and steering lines.

### Conditionnement de la voile secours

Nous ne présentons pas le pliage complet qui est du ressort du fabricant de la voile secours. seul le conditionnement est présenté.

Préparez le sac de déploiement bien ouvert en sécurisant l'élastique de lovage avec la sangle.

Le boudin de la voile doit être juste plus large que le sac de déploiement. Utilisez des pinces pour maintenir l'ensemble.

Utilisez 2 palettes afin de bien marquer le pli et de maintenir l'ensemble rigide pour faire le 1er pli. Ce dernier doit être de la profondeur marquée par l'oeillet du sac de déploiement.

### Baging of the reserve canopy

We are not explaining the way to pack the canopy. For this, report to the canopy manufacturer's manual. Only the baging of the canopy is presented.

Prepare the reserve bag fully open with the elastic stowage band secured by the white bridle.

At the end of the packing the canopy must be a bit wider than the reserve bag. To make easy the baging, clamps are usefull.

Use 2 sticks to maintain the rigidity and to set the fold properly. This fold must be as wide as the distance from the mouth of the bag to the grommet.



Continuez le 2ème pli comme montré sur les photos. fold the 2nd fold has shown on the pictures.

Placez l'ensemble ainsi formé sur le sac de déploiement. A ce stade enlevez les pinces et comptez les. Put the canopy on the reserve bag as shown. At this stage remove the clamps and count them.



Procédez à la mise en forme des 2 oreilles. Faites 1 à 2 plis par dessous afin de former un bloc rigide et insérez chaque oreille dans le sac de déploiement. Rentrez le reste de la voile et verrouillez les 2 premières loves.

Make the 2 ears with 1 or 2 folds under as shown and insert them into the reserve bag. Put the remaining of the canopy into the bag and lock the mouth with both lines stow.



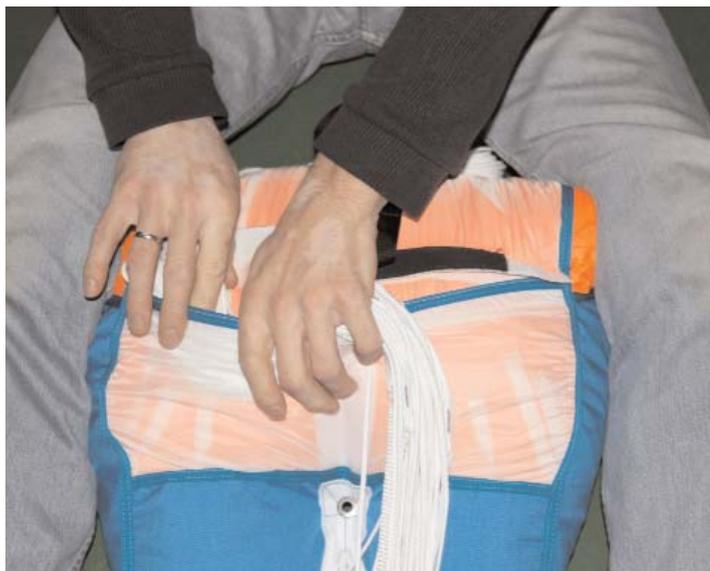
Mettez en place une bande velcro pour protéger les suspentes et gardez la pochette de lavage ouverte. Insérez chaque love dans la pochette en les poussant doucement au fond sans les superposer.

Stow the remainders of the suspension lines in the line-stow pouch on the back of the bag. This is where it is useful to use the velcro strips mentioned in the list of tools. Cover the hook velcro side on the pouch with the strips of loop velcro while stowing the lines into the pouch.



Faites des S de la largeur de la pochette en laissant un maximum de 40 cm de suspentes en dehors. Retirez le velcro et fermez la pochette en vérifiant qu'aucune suspente ne soit coincée dans le velcro.

Make S folds with the lines the full width of the pouch. Leave a maximum slack of 40 cm from the free bag to the risers. Remove the strips of loop velcro and mate the velcro at the mouth of the pouch, being sure that none of the suspension lines are trapped by the closure.



## Conditionnement du Pod de la voile de secours.

### Outils:

Une drisse longue  
Une aiguille provisoire  
Une palette en bois

Passez la drisse provisoire de fermeture au travers de la boucle de verrouillage **en faisant très attention de ne pas passer autour du cutter**. Placez les élévateurs de chaque côté dans le conteneur. Passez la drisse provisoire au travers de l'oeillet du sac de déploiement. Placez le à plat, suspendes vers le bas en rangeant bien le mou. **Vérifiez encore une fois que le cutter soit bien dégagé.**

Mettez la languette protectrice du lovage par dessus le sac de déploiement et sécurisez avec l'aiguille de fermeture provisoire.



## Setting the free bag into the reserve container

### Tools:

A long temporary pull up cord  
A temporary closing pin  
A wood packing stick

Route the pull-up cord through the reserve closing loop. Arrange risers flat onto the reserve container so that the connector links are against the lower corners of the container. Thread the pull-up cord and the reserve closing loop through the grommet of the free-bag. At this point check that the pull up cord is not going around the cutter Lay the bag in the container with the line stow pouch on the under side. **Check on more time if the cutter is perfectly clear from the pull up cord.**

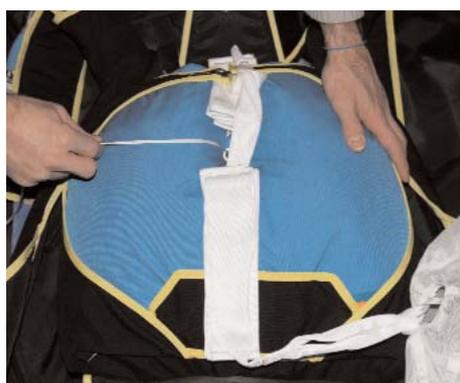
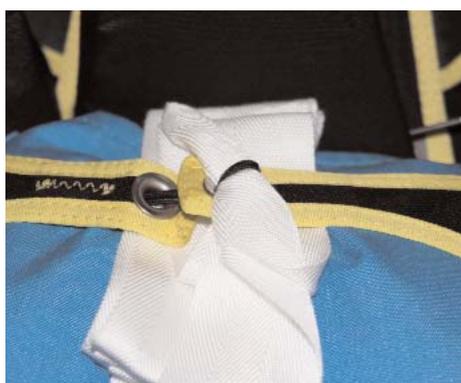
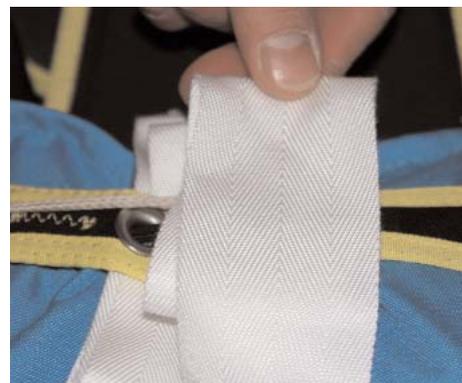
Lay the line protection flap located on the bottom part of the reserve container on the free-bag. Secure with the temporary pin.



Verrouillez les 2 languettes latérales de la manière suivante: Laissez 30 cm de mou de drisse entre le sac de déploiement et le verrouillage Passez l'élastique au travers le l'oeillet

Faites une pointe triangulaire avec la drisse enfiler 3 cm maximum de drisse dans l'élastique. Attention de garder la drisse du sac de déploiement toujours du côté de celui-ci. Ne passez pas la drisse sous les languettes pour les verrouiller. Faites 2 plis par dessus le verrouillage avec la drisse. Pliez le restant de drisse en S de part et d'autre au centre du sac de déploiement. Passez la drisse provisoire de fermeture au travers de l'extracteur par sa base en ressortant par la calotte. Faites attention de ne pas passer entre les spires. Placez la base de l'extracteur dans l'axe de l'oeillet du sac en gardant la drisse de fermeture provisoire tendue.

The bridle must stay toward the reserve container. S fold 30 cm of bridle up and down on the free-bag. Close the two upper closing devices by setting them over the two corners of the free-bag. Route the elastic through the grommet and secure it with 3 cm maximum of the free bag bridle after giving a triangle form to the bridle. Always keep the bridle toward the reserve container to avoid any misrouting on the closing procedure. Make two folds up and down right over the closing system. "S" fold the remaining free-bag bridle up and down both sides of the temporary pin and pull-up cord. Pass the pull-up cord through the pilot chute and out through the top plate. Be careful to not pass through in and out the springs.

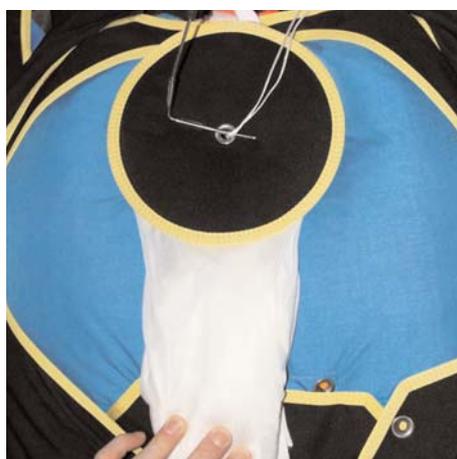


Comprimez l'extracteur et bloquez le avec l'aiguille provisoire. Tirez vers l'extérieur toute la résille de l'extracteur. A ce point, vérifiez la longueur de la boucle de fermeture, si la base de celui-ci bouge, la boucle doit être raccourcie. Quand l'extracteur est installé et sécurisé par l'aiguille provisoire de fermeture il ne doit plus pouvoir bouger de son emplacement.

Seat the lower end of the pilot chute on top of the free-bag grommet and bridle, keeping the pull-up cord tight, compress the pilot chute and lock it with the temporary pin. Now pull all the fabric out from under the top plate so that the pilot chute canopy makes a circle. At this point check the length of the closing loop. If the pilot chute top plate can rock back and forth or from side to side, the loop is too long. Shorten the loop so that when the pilot chute is compressed and locked with the temporary pin, the top plate will be firmly seated in the nest formed by the shape of the free-bag.



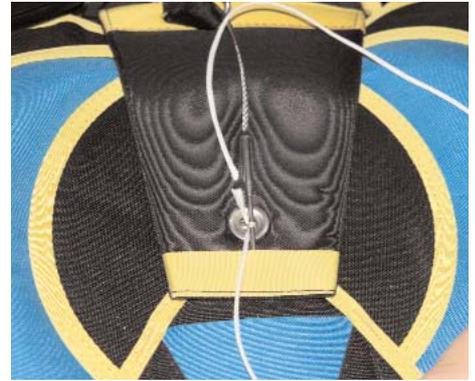
Pliez puis roulez la résille se trouvant en haut et rangez-la sous la base de l'extracteur avec une palette fine. Placez le restant de chaque côté en tirant légèrement vers le bas. Étalez et pliez la résille sans qu'elle dépasse du rabat inférieur et de la circonférence de l'extracteur.



Fold and roll the pilot chute fabric at the top of the pilot chute parallel with the top of the container, and push this roll under the top plate of the pilot chute. Draw the rest of the pilot chute fabric down the sides of the pilot chute top plate pushing the excess fabric under the pilot chute top plate. Fan out the pilot chute fabric, so that it extends wider than the bottom flap. Be sure to keep the point of the fan narrow and tight to the middle of the bottom of the pilotchute plate.

Fermez le rabat inférieur puis le rabat supérieur en les sécurisant avec l'aiguille provisoire. Coupez un côté de la drisse provisoire et retirez la. Insérez les 2 languettes de protection supérieure du pod de secours. Si obligatoire dans votre pays procédez au plombage. Fermez le rabat supérieur de protection en insérant les 2 languettes latérales et la partie inférieure dans son logement.

Close the bottom flap and secure it with the temporary pin. Close the top flap and secure it with the temporary pin. Cut the temporary pull up cord and pull it out from the closing loop. Insert both lateral upper soft tuck tongues under the ears of the reserve bag. If mandatory in your country, seal your packjob. Close the upper protective flap by slipping both side plates under the upper container flap and the bottom into its lodging.



Vérifiez l'effort de traction de la poignée qui doit être entre 2.2 et 9.7 dan. Comptez vos outils.

Check the pull force to release the ripcord pin, it must be between 2.2 and 9.7 dan. Count your tools.



### Montage du RSE à la voile principale.

1° Montez la drisse de liaison pod voile en passant cette dernière dans le pod et au travers de la liaison voile.

2° Passez le pod au travers de la boucle de la drisse afin de sécuriser le montage.



L'autre partie de la drisse de liaison se trouve au même niveau que les pattes d'attache du pod.

3° Passez la sangle inférieure du RSE au travers des 2 pattes d'attache et de la drisse de liaison.



4° Passez entièrement le RSE au travers de la boucle et serrez le noeud ainsi formé.



### Installing the Drogue Chute to the main canopy.

1° Install the short bridle by routing it through the main bag grommet and the main canopy attachment point.

2° Route the main bag through the bridle end loop to attach it to the bag.



The other side of the bridle is now outside of the main bag and at the same level than the main bag attachment webbings.

3° Run the lower end of the Drogue Chute through both main bag attachment webbings and through the main canopy bridle.



4° Route the complete Drogue Chute through the lower end loop and squeeze the knot.



Quand le RSE est monté procédez au montage de la voile principale puis mettez les 1/2 freins en place. Vous trouverez 2 commandes de manoeuvre, la principale (longue) et la secondaire (courte). Selon le type de voile principale utilisé vous aurez ou non à mettre les 1/2 freins en place. Pour cela suivez le manuel du fabricant de la voile principale. Quand les 1/2 freins sont mis (si besoin), sécurisez les commandes avec les boutons pressions et insérez les 2 bas dans les logements respectifs. Rangez le mou de suspentes (si besoin) puis protégez l'ensemble avec les 2 mini rabats que vous verrouillez avec le jonc jaune.

When the Drogue Chute is installed on the main bag, proceed to the main canopy assembly and secured both half breaks. You will find 2 toggles, the main (longer one) and the secondary (shorter one). Up to the main canopy brand you will have or not to put the half brakes on. For such information, please report to your main canopy user manual provide by the canopy manufacturer. When both half brakes are secured (if needed), secured both upper end of the toggles with the dots and insert both lower end into the tuck tabs. Close the protecting flaps and secured them with the yellow cable.



Mettez en place les 2 élévateurs le long du conteneur secours tout en les laissant dans l'axe (pas de repli sous le conteneur secours) puis fermez les 2 cache-élévateurs.

Set both main risers straight and along each sides of the reserve container (do not curve the riser end under the reserve container corner) and close both riser covers.



Laissez une longueur de suspentes n'excédant pas 40 cm et placez le pod avec le lovage vers le bas du conteneur.

Let a 40 cm maximum lines lack and set the main bag with line stows toward the bottom of the main container.

Passez la bouclette de fermeture dans l'oeillet du rabat inférieur et passez la drisse de fermeture dans la bouclette. Utilisez une drisse provisoire en ruban afin de limiter les risques de brûlure lors de son retrait.

Route the main closing loop through the lower main flap's grommet and run the pull up cord through the loop. Use a nylon tape as pull up cord to reduce burns on the main closing loop when removal.

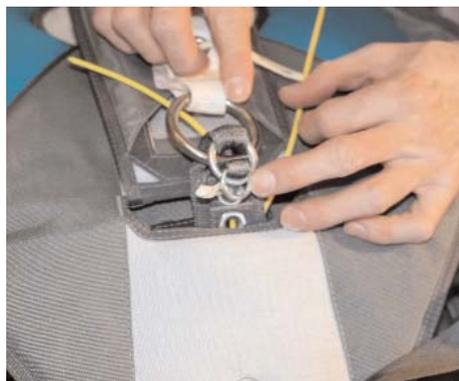


### Montage du RSE

Laissez la drisse de liaison pod RSE sur le côté droit du sac, procédez au montage du système 3 anneaux du RSE et passez la double boucle blanche dans l'oeillet supérieur et verrouillez la avec le jonc jaune droit (Répétiteur). puis passez la boucle restante dans l'oeillet inférieur et verrouillez cette dernière avec le câble jaune gauche (CDO).

### Installing the drogue Chute

Leave the main bag/Drogue Chute connecting bridle on the left upper side of the container, install the Drogue 3 rings system run the white double loop into the upper grommet and secure it with the right yellow cable (backup Drogue release). Then run the white loop second loop end through the lower grommet and secure it with the left yellow cable (Main Drogue release).



Après avoir verrouillé le système 3 anneaux, passez les 2 câbles dans le passant puis rangez les brins dans les logements respectifs de chaque côté de la drisse du RSE.

When the 3 rings system is locked, run both cables through the tape and stow each one into its own lodging on each side of the drogue chute bridle.

Le montage doit être comme sur les 2 photos ci-dessous. La drisse de rétraction est orientée vers le conteneur principal.



A ce point le RSE doit être armé.

Fermeture du conteneur principal



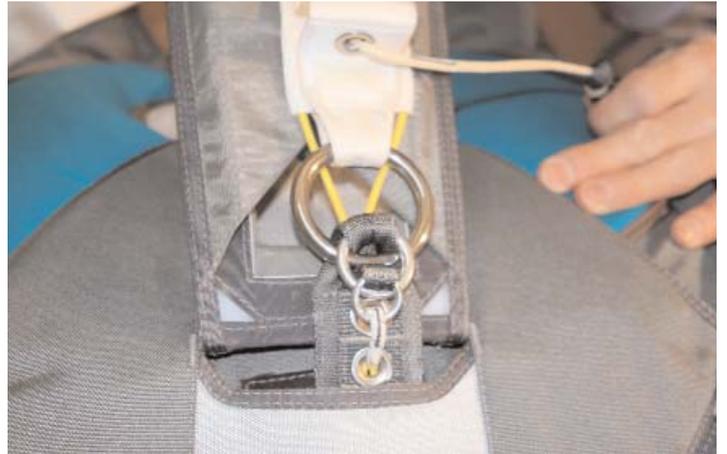
La séquence de fermeture est:

- rabat inférieur
- rabat supérieur
- rabat gauche
- rabat droit

La drisse de liaison pod-RSE doit sortir à droite sous le rabat supérieur



Droque chute setup must be as shown on both below photos. The inner kill line bridle is oriented toward the main container.



At this point the drogue chute must be cocked.

Closing the main container



Closing sequence must be done this way:

- Lower flap
- Upper flap
- Left flap
- Right flap

The connecting bridle must get out from under the upper flap

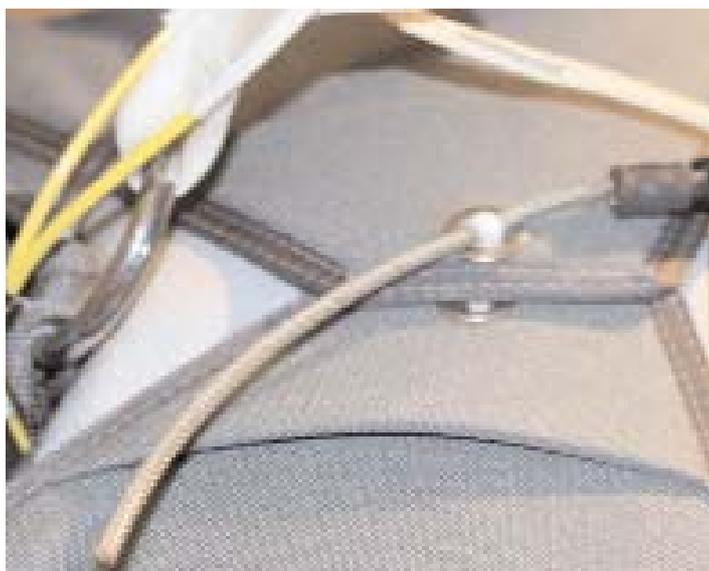


Vue du conteneur principal fermé

View of the main container closed

Placez la drisse RSE par dessus le verrouillage des rabats et pliez la drisse sous le rabat comme montré sur la photo.

Set the drogue chute bridle over the closing pin and fold the bridle as shown on the below photos.



## Pliage et rangement du RSE

Étalez la calotte à plat et pliez la en 2, la poignée devant être au sommet



## Packing and stowing of the drogue chute

Spread flap the drogue pilot chute and fold it in 2 toward the bridle by leaving the handle at the top.



Pliez en 2 vers la poignée en faisant un pli avec la drisse par dessus la calotte



Fold the pilot chute toward the handle and fold the bridle over.



Pliez chaque côté l'un sur l'autre et faites un boudin de la largeur de la pochette spandex.



Fold each side over the other one and roll the pilot chute the width of the spandex pouch.



Prenez fermement le boudin et mettez ce dernier dans la pochette



Grip firmly the folding drogue chute and stow it into the spandex pouch.



Rangez le reste de sangle sous le rabat latéral droit et ce jusqu'au niveau de la pochette spandex.



Stow the remaining bridle under the right main side flap until the corner edge of the spandex pouch.



Le tandem Advance plié doit ressembler à cette photo

Maintenant vous êtes prêt à utiliser votre tandem Advance.

Pour cela reportez-vous aux consignes que vous avez apprises lors de l'obtention de votre qualification de moniteur Tandem. Notre manuel ne décrit en aucun cas l'utilisation en chute libre du tandem Advance.

Vous devez strictement suivre les instructions reçues lors de votre qualification de moniteur Tandem.

The Advance Tandem must look like the below photos



You are now ready to jump your Advance Tandem harness-container.

To do so, report to the instructions received during your Tandem Instructor course qualification. The purpose of this owner manual is not to intend and explain the use in free fall of this equipment. You must strictly follow what you have learned during your TI qualification.

## Inspection et réparations

Le sac-harnais Advance Tandem doit être inspecté avant chaque utilisation. La sécurité de votre passager et la votre en dépendent. Comme tout matériel subissant des usures normales d'utilisation certains composants doivent être changés régulièrement. Vous trouverez ci-dessous tous les points à inspecter et le temps de vie accordé pour chaque composant que nous vous demandons de respecter pour votre sécurité. **Seuls les composants Basik Air Concept peuvent être utilisés pour les réparations et entretiens.**

### A. Procédures d'inspection du RSE:

L'assemblage et l'état du RSE doivent être vérifiés à chaque saut. Le meilleur moment pour cela est pendant le pliage. Il y a trois endroits qui doivent être vérifiés, le bas, le milieu et le sommet de la drisse.

La drisse de liaison entre le RSE et le pod doit être surveillée car une rupture provoquerait une perte du RSE pouvant entraîner une non extraction du pod, donc un incident.

Comment vérifier?

Avant chaque pliage vérifiez l'état extérieur de la drisse, si des signes de faiblesse sont visibles, procédez au remplacement de cette dernière.

Un autre point particulier concerne la suspente interne et spécifiquement la zone située entre 15 et 25 cm à partir du système d'attache 3 anneaux. Quand le RSE est libéré il en résulte une rétraction de la drisse externe blanche qui provoque une friction importante entre cette dernière et la suspente interne. Ces frictions sont particulièrement concentrées sur une longueur de 5 à 10 cm dans cette zone.

Les conséquences

Si cette suspente casse ce sera pendant la phase de libération du RSE. Ce dernier se détachera et ne pourra pas remplir son office d'extracteur du pod ou sera dans l'incapacité d'ouvrir la voile principale.

## Inspection and maintenance

The Advance Tandem H/C must be checked before each jump. The security of your passenger and yours as well are pending on it.

Like all equipment suffering of normal wears several components must be changed regularly. You will find below all the main points to be inspected and the allowed life time for each main components. We are requesting you to respect them for your own security. **Only Basik Air Concept components can be used for any kind of repairs and maintenances.**

### A. Drogue inspection procedures:

The drogue assembly and particularly the inner line should be inspected before every jump. The best time to do this is during packing. There are 3 particular spots that have proven vulnerable to excessive wear: These must be checked on every jump.

The loop which connects the drogue bridle to the main canopy can fray. The result:

If this area fails, it will happen during drogue release. The drogue canopy itself will detach, and the main may or may not be pulled from the container.

How to check for signs of wear:

Before every pack job, check this point for signs of fraying. If any exist, it is time to replace this section of the drogue assembly.

Another particular wear point is on the inner line, specifically the section between 15 cm and 25 cm toward the drogue from the 3 ring released. As the drogue is released, the type 12 outer bridle is scrunched up, resulting in friction burns where it comes to rest on the inner line.

The effects are concentrated on this 5 cm or 10 cm span of the inner line.

The result:

If this particular area fails, it will happen during drogue release. The drogue canopy itself will detach, and the main may or may not be pulled from the container.

**Changer les plastiques des fenêtres de rabats**  
Enlevez le velcro de maintien, retirez le plastique et mettez le nouveau puis rabattez le velcro.

**Switch the clear window on protecting flap**  
Unscratch the velcro, remove the clear window, set the new one then close the scratch back.



**Changer la CDO et ou l'élastique**

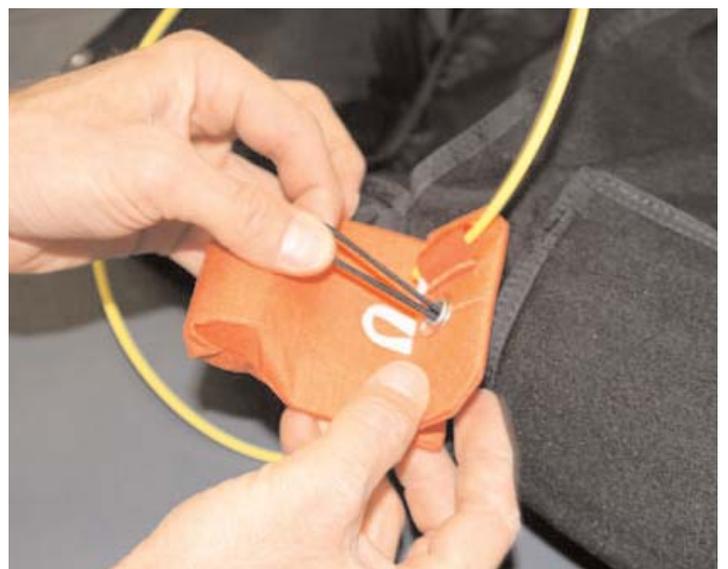
L'élastique passe dans la pochette RSE et est maintenu côté poignée du RSE par un galon. La partie cousue doit être fixée sur ce galon par une tête d'allouette.

Passez l'élastique au travers de l'oeillet situé sur la poignée

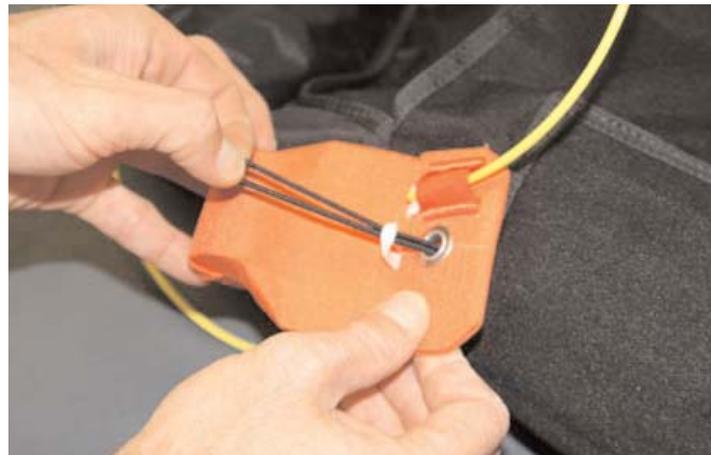
**Switch the drogue release handle elastic cord and or the handle**

The elastic cord goes into the drogue pouch and it is maintained on the drogue handle side by a tape. The sewed part of the cord must be attach to the tape by a knot around it.

Route the elastic cord through the handle's grommet.



Passez ensuite l'élastique au travers de la boucle blanche.  
Repassez l'élastique au travers de l'oeillet.



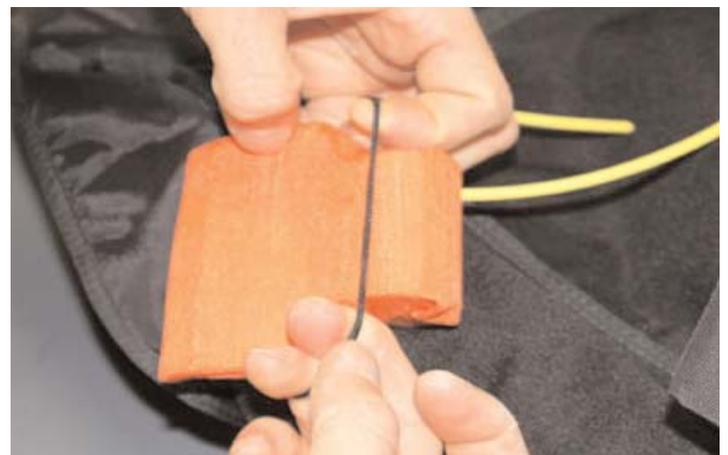
Then route the elastic through the white loop.  
Re route the elastic through the grommet back.



Passez le câble jonc puis la poignée dans l'élastique  
puis mettez l'ensemble en tension pour serrer le  
noeud. La CDO est installée



Run the yellow cable and the handle through the  
elastic cord and put some tension to tie the knot.  
The drogue release handle is now set.



### **Comment vérifier les signes de faiblesse?**

La suspente interne va se dégrader avant de casser mais il y a des signes permettant de prévoir cette possibilité. La couleur extérieure de la suspente va devenir foncée mais aussi les fibres internes. Quand ces dernières en sont à ce stade il est temps de la changer. Il est aussi possible de le détecter en vérifiant que le RSE est bien tendu quand mis en tension. Tout signe montrant que le RSE n'est pas complètement déployé indique que la suspente interne est abîmée car elle s'est raccourcie.

Le meilleur moment pour vérifier cela est quand vous armez le RSE en commençant par tirer la suspente interne afin de la vérifier.

### **La calotte RSE**

La connection entre la suspente interne et la calotte doit être vérifiée ainsi que l'attache de cette dernière avec la drisse blanche.

Si la suspente interne casse à ce niveau il en résultera une ouverture violente car le RSE sera entièrement gonflé pendant la phase d'ouverture.

Si les liaisons souples reliant la calotte à la drisse cassent, la calotte partira et votre drisse sera en traînée.

Autres points à vérifier:

Il faut vérifier toutes les zones pouvant subir des altérations. Cela inclus tous les points de liaisons y compris la connection du câble jonc de fermeture du conteneur.

### **Guide d'inspection du montage de la voile principale**

- La poignée du RSE
- Le tissu de la calotte et les coutures
- La suspente interne du RSE
- Les points de fixation et de liaison
- La drisse du RSE
- La liaison pod-RSE
- La drisse et son jonc de fermeture
- Le pod principal
- Le tissu de la voile
- Les galons de renforts de la voile
- Les suspentes et pattes d'oe
- Les brins de commandes
- Le glisseur et ses oeilletons
- Les liaisons souples ou manilles
- Les élévateurs
- Le système 4 anneaux voile

### **How to check for signs of wear:**

The inner line will fray before failing and then fails completely.

However, there are definite signs that the line is weakened and should be replaced.

The inner line changes color from light brown to dark brown and mainly its inner fibers.

This can be distinguished by the difficulty of cocking the drogue pilot chute correctly that shown the inner line to become shorter as it should.

The best time to check this critical area is before the drogue is set. Start by pulling out the inner line and check it along.

### **Drogue Chute**

The other place to check for wear is where the inner bridle is connected to the pilot chute.

a. The result:

If this part of the inner line should fail, the result will be a very hard main canopy opening (the drogue won't be collapsed during main deployment).

Other places to check:

Basically check all points on the drogue/ bridle set up that might be subject to wear. These include all attachment points and the main closing pin connection.

### **Main Canopy Assembly Inspection Guide**

- drogue chute handle attachment
- drogue chute fabric and seams
- drogue chute inner line
- drogue chute bridle attachment point
- drogue type 12 bridle
- drogue bridle/ canopy attachment point
- main pin and attachment point
- deployment bag
- canopy fabric and seams (top, bottom, skin and ribs)
- canopy reinforcement tapes
- lines and cascades
- steering lines and brake loops
- slider and grommets
- connector links
- risers
- 3-Ring release system

### Changer le système d'attache 3 anneaux du RSE.

Ce mini élévateur est fabriqué avec un système de boucle à 2 têtes de fermeture et 2 libérations par câbles.

1) Tout d'abord enlevez les colliers qui maintiennent les 2 gaines et avec un tournevis large défaites la manille. Installez le mini élévateur neuf en faisant attention au sens de montage des anneaux et réinstallez les colliers à l'aide d'une pince Oetiker.

### Installing a new drogue release riser:

The new drogue release riser is designed to accept a special double-ended loop and two drogue release cables.

1) To install it, simply use a flat blade screwdriver to undo the L-bar inside the separate wall, and remove the housings clamp and replace the old riser with the new version. Be sure the rings on the riser face to the right direction.

Reinstall both housings using the Oetiker clamp.



1- Manille

2- Colliers

1- L-bar

2- Housing clamps

Les longueurs des câbles de CDO et du répéteur sont importantes, elles doivent être de:

Le câble du répéteur doit être installé sur l'oeillet supérieur et celui de la CDO sur l'inférieur.

La longueur de câble restante entre le centre de l'oeillet supérieur et le bout du câble du répéteur doit être de 13 cm.

La longueur de câble restante entre le centre de l'oeillet supérieur et le bout du câble de la CDO doit être de 15 cm. Attention nous utilisons le même oeillet comme référence pour la longueur des 2 câbles.

Longueur des câbles de libération avec Stevens à gauche ou à droite avec le système Collins

Côté gauche (câble long) 15 cm

Côté droit (câble court) 15.5 cm-16 maximum

Attention il est obligatoire de nettoyer les gaines et les câbles de libération tous les 100 sauts afin de conserver une symétrie de libération correcte à tous les sauts.

Yellow cable lengths are important, they must be as follow:

The backup cable must be installed on the upper grommet and the drogue chute release must be install to the lower grommet.

The excess cable length for the backup cable from the white loop to the end of the cable must be 13 cm

The excess cable length for the main drogue chute release from the same white loop to the end of the cable must be 15 cm. Beware, we used the same upper grommet to set the cables length.

Length of breakaway yellow cables with RSL on the left side and with Collins system on the right side.

Left side (long cable) 15 cm

Right side (short cable) 15.5 cm -16 maximum

Beware it is mandatory to clean the breakaway housings and cables every 100 jumps to keep a perfect cutaway symmetry for all jumps.

## B. L'équipement du moniteur:

Avant de vous équiper, faites une vérification complète et minutieuse du matériel. Commencez toujours cette vérification de la même manière et de façon méthodique d'un point à un autre, du haut vers le bas en commençant par l'avant puis par l'arrière. Vous devez vérifier les points suivants:

- Poignée du RSE et bon rangement de celui-ci
- Poignée CDO sécurisée
- Pas de drisse exposée
- Fermeture du conteneur principal
- Fixation du RSE et rangement des câbles
- Aiguille de secours et Stevens en place
- Assemblage du 4 anneaux
- Boucle du Stevens en place
- Cache élévateurs en place
- Poignées de secours et libération rangées ainsi que le répétiteur en place
- Réglage du harnais symétrique et sangles rangées
- Rabats de protection en place

### Vérification avant l'embarquement.

#### A. Le passager

Vérifiez que le harnais soit bien réglé, qu'aucune partie de ce dernier soit trop lâche et que toutes les sangles soient bien rangées. Vérifiez dans l'ordre suivant:

- La position des crochets supérieurs
- La tension et la position de la sangle de poitrine
- La tension des cuissardes et le rangement du mou
- Le rangement et la longueur adaptée des attaches latérales
- Le bon positionnement de la fessière

## B. Tandem Instructor equipment:

Before putting on the Advance Tandem, perform a thorough and systematic gear check. Always start your gear check at the same point and systematically move from item to item until completed. An example of this would be: start by the drogue pouch working up the back of the rig then down the front. When performing the check you should cover the following points:

Drogue handle/proper packing of drogue in pouch  
Drogue 3-Ring attachment and release handle/handles

Main pin, closing loop and bridle routing  
Reserve pin and closing loop, RSL routing  
3 ring assembly

Reserve static line shackle attachment  
Cutaway and reserve handles

Main lift web adjustment and symmetry  
Pin protection flaps and riser covers

### Pre-flight gear check:

#### A. Student equipment.

#### B. Tandem Instructor harness and containers.

#### A. Student equipment:

Check the fitting of the students harness to make sure nothing has loosened off and that all webbing running ends are tucked in. Check in the following order.

- Upper snap position
- Chest strap tension
- Leg strap tension and dead-ends secured
- Proper staging of side quick ejectors
- Proper setting of the "passenger seat"

## Durée de vie recommandée des composants Advance Tandem

Basik Air Concept a établi une durée de vie recommandée sur les parties les plus importantes du Tandem Advance.

### 1° Sac-harnais

- \* Elévateurs principaux tous les 600 sauts
- \* Suspente interne RSE tous les 250 sauts
- \* RSE complet tous les 500 sauts
- \* Boucle de fermeture principale tous les 20 sauts
- \* Boucle de fermeture secours à chaque pliage
- \* Elévateur d'attache RSE tous les 1000 sauts
- \* Vérification complète tous les 200 sauts
- \* Changement du harnais principal tous les 2000 sauts
- \* Changement du harnais passager tous les 2000 sauts
- \* Changement rappel élastique CDO tous les 400 sauts
- \* Changement extracteur secours si compression inférieure à 14 kg
- \* Poignée secours avec câble après libération avec Stevens
- \* Câble répétiteur tous les 600 sauts

### 2° Voile principale

- \* Cône de suspension tous les 400 sauts
- \* Changement de voile tous les 800 sauts
- \* Liaisons souples avec le cône
- \* Changement brins bas de commande tous les 250 sauts

### 3° Voile secours

- \* Pas plus de 20 utilisations sinon 20 ans

Ces recommandations sont basées sur de nombreuses années d'observation des incidents et ruptures potentielles relatifs aux tandem.

## Recommended life times for Advance Tandem Components

Basik Air Concept has established a recommendation for the "lifetime" of Tandem H/C, main canopies and other components:

### 1° Harness Container

- \* Replace main risers every 600 jumps
- \* Replace drogue centerline every 250 jumps
- \* Replace drogue assembly every 500 jumps
- \* Replace main closing loop every 20 jumps
- \* Replace reserve closing loop at every packing cycle
- \* Replace drogue chute 3 rings attachment every 1000 jumps
- \* Complete deep gear check every 200 jumps
- \* Replace main harness every 2000 jumps
- \* Replace passenger harness every 2000 jumps
- \* Replace elastic cord on the drogue release handle every 400 jumps
- \* Replace main drogue release handle every 600 jumps
- \* Replace reserve pilot chute if compression force is less than 14 kg
- \* Replace reserve handle and cable after cutaway
- \* Replace backup of main release handle every 600 jumps

### 2° Main canopy

- \* Replace suspension lines every 400 jumps
- \* Replace canopy every 800 jumps
- \* Replace main soft links when changing the line set
- \* Replace the lower steering lines every 250 jumps

### 3° Reserve canopy

- \* Reserve canopy limited to 20 uses or 20 years

These recommendations are based on many years of observing Tandem malfunctions and equipment failures.

**ADDITIF AUX MANUELS DES SACS-HARNAIS  
ADVANCE FABRIQUES PAR BASIK AIR  
CONCEPT**

Après de longues recherches et de nombreux tests, nous avons développé un nouveau type de terminaux de gaine de libération. De part leur nouveau design nous avons décidé de faire cette additif afin que vous puissiez les monter correctement sur le système de libération.

Vous trouverez dans les pages suivantes les étapes de ce montage mais aussi une démonstration de l'erreur à ne pas faire.

Ce nouveau design vous apportera que satisfaction de part sa simplicité d'utilisation mais aussi de part l'augmentation de sécurité qui caractérise ce système.

**ADDITIONAL TO ADVANCE HARNESS-  
CONTAINER USER MANUALS MANUFACTURED  
BY BASIK AIR CONCEPT**

After long researchs and many testings, we have developped a new type of cutaway housing terminal end. Because of its new design we have decided to make this additive of the user manual to protect you against misrouting. Its goal is to show you the right way to install the breakaway release system with this new terminal end.

You will find in the following pages, all assembly stages but also a demonstation in last page of the mistake to be avoid.

This new design will bring you all satisfaction because of its simplicity of use and also because it increases the security which characterized this new system.

Comme vous le voyez le traditionnel oeillet a été remplacé par une pièce cylindrique en inox muni de plusieurs fenêtres. Les avantages de ce système sont:

Profil identique à la gaine libération  
Protection totale de la bouclette  
Plus de mise en travers du terminal  
Plus de possibilité de succion du cable

Ce terminal a 4 fenêtres.

1 dans laquelle le cable passe, 2 petites rondes dans lesquelles la boucle blanche passe et 1 long oval qui permet d'installer le cable et de visionner le cheminement.

Vue du cable passant dans la gaine et dans le terminal de gaine.

Passage de la boucle dans l'oeillet de l'élèveateur.

Passage de la boucle par une des petites fenêtres rondes.

As you can see the old grommet has been replaced by a cylindrical shape inox piece equipped with several windows. Advantages of this system are:

Same shape as the breakaway housing  
Complete protection of the white loop  
No more side setup of the terminal end  
No more cable sucking possibility

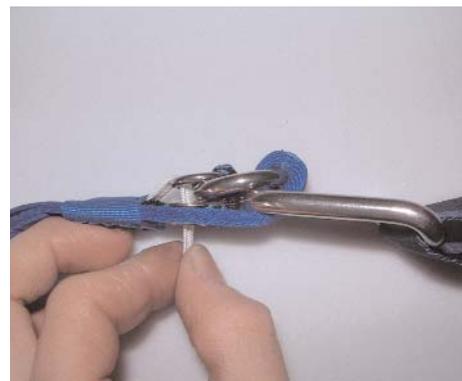
This terminal end has 4 windows.

1, in which the cable run through, 2 little rounds which the white loop goes and 1 long oval which allow to install the cable and to check the routing.

View of the cable running into the housing and the terminal end.

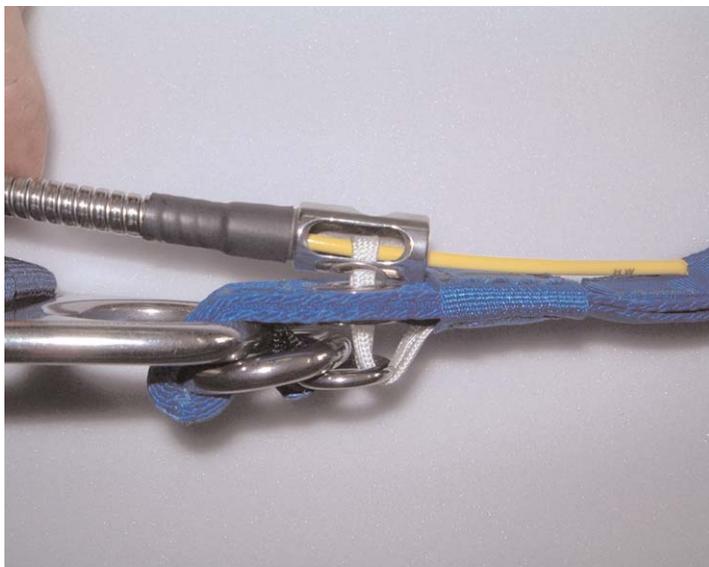
Routing of the white loop through the riser's grommet.

Running of the white loop through one of the little round window.



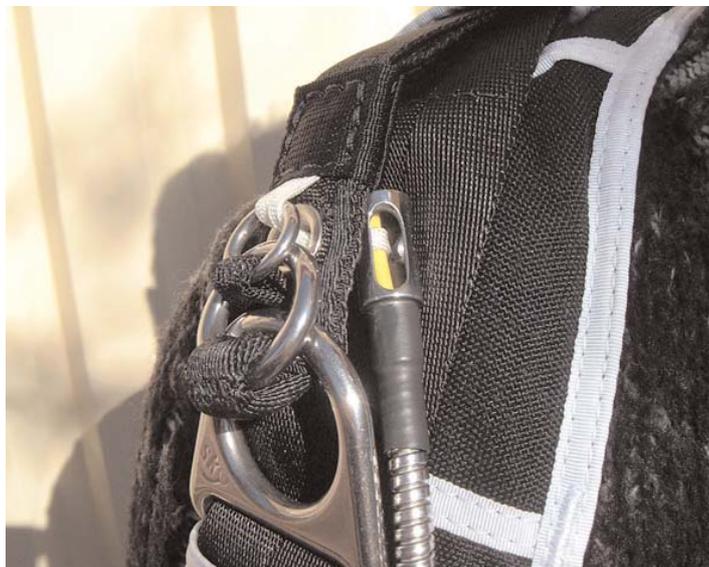
Insérer le câble dans la boucle et rangez le. Le montage doit être comme sur cette photo.

Vue finale de la gaine de libération installée sur le système 3 anneaux.



Fit the cable through the white loop and stow the remaining cable. Assembly must be done like on this photo.

Final setting of the breakaway housing on the 3 ring release system.



#### **Erreur de montage.**

Attention de ne pas faire passer la boucle par la grande fenêtre ovale. Dans ce cas la libération intempestive est assurée. Vérifier bien que le cheminement de la boucle passe uniquement par les 2 petites fenêtres rondes.

**Cette photo montre l'erreur de montage a ne pas faire.**

#### **Routing mistake.**

Beware to not run the white loop by or through the large oval window. If you do so, a non intentionnal cutaway will happened. Check carefully that the white loop routing goes exclusively by both little round windows.

**The above photo shows the routing mistake to be avoided.**



Basik Air Concept, vous souhaitez de bons sauts avec votre Tandem Advance.

Basik Air Concept, wish you good jumps with your Advance Tandem.

