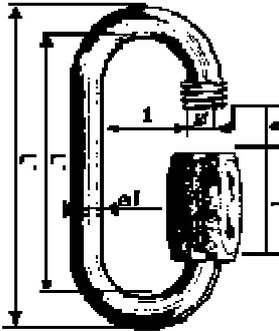


Dica 9 - Rapide Links



Rapide Link é o nome dado aos links que unem as linhas de suspensão aos tirantes. Estes, quando em tamanhos menores, são conhecidos como "mini-links".

O que muita gente não sabe é que estes links têm que ser checados e mantidos em boas condições para que você não tenha surpresas inesperadas. Os "links" do seu velame principal são tão importantes, quanto o de seu reserva; por isso, cheque-os você mesmo. A seguir vão algumas dicas do que e como fazer estas inspeções.

Para que sejam aceitáveis para a prática de pára-quedismo, os links devem vir marcados com o nome do fabricante, tamanho, país de fabricação e SWL (Safe Working Load) em kg. Caso você encontre links "Made in Taiwan", substitua-os imediatamente por links aceitáveis. Entre os aceitáveis, você encontrará a marca Maillon Rapide, made in France.

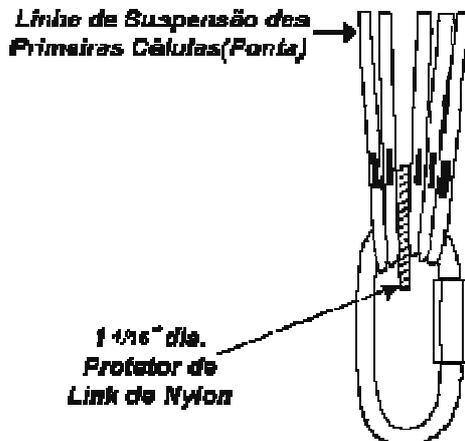
Veja o tamanho dos links e adquira uma chave de boca compatível com estes. Mantenha a chave sempre à mão (guarde-a na bolsa de transporte do equipamento). Ao lado segue uma tabela de tamanho de links e tamanho de chaves de boca:

Tamanho do Link Tamanho da Chave de Boca	
3,5	7 mm
4	8 mm
5	9 mm
6	11 mm

Para checar se o link está bem apertado, primeiro, à mão, cheque se está apertado; depois, usando a chave de boca, dê ¼ de volta. Não aperte demais, pois ocasionará rachaduras no mesmo.

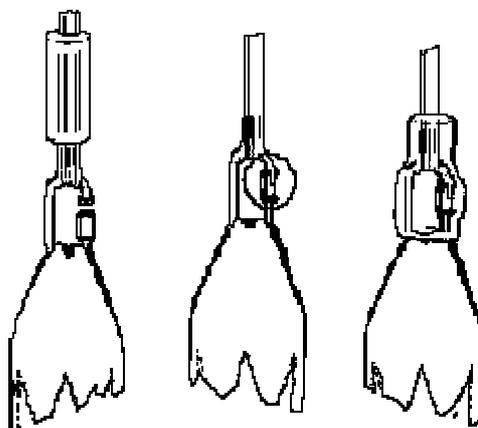
Após apertá-los, use esmalte de unha (vermelho ou laranja) para marcar onde o link foi "travado". Desse modo, depois de alguns saltos, você poderá checar se o link está abrindo, sem usar chave de boca. Nunca use alicate para apertar os links. Caso o link tenha afrouxado na marca, abra-o completamente, inspecione se há rachaduras e verifique as roscas; se tudo estiver em perfeitas condições, reaperte-o usando o método já descrito.

O uso de "Loctite" é aconselhável para todos os tipos de links, fazendo-se quase que "muito aconselhável" para quem tem links tamanhos 3,5 e 4. O Loctite é uma cola que quando aplicada nas roscas, auxilia a mantê-las travadas, evitando assim o desrosqueamento precoce. Loctite é à base de aneroxia, que seca sem o auxílio de ar-oxigênio. Aplique o Loctite nas roscas do link com este ainda aberto; depois, inicie o processo do aperto com a mão e em seguida, com a chave. Não espere até o Loctite secar. Use um pano seco para remover os excessos do Loctite e não deixe as linhas de suspensão entrarem em contato com a Loctite. Um detalhe muito importante é: CUIDADO na compra da Loctite. Existem dois tipos muito distintos: um que cola permanentemente a rosca (Não adquira este tipo de forma alguma) e um outro que você pode abrir o link, ou seja, você DEVE adquirir apenas o que não é permanente. Cuidado com vendedores de loja tentando convencer de que "é tudo a mesma coisa", porque não é. Este tipo de "cola" pode ser adquirido em lojas de autopeças ou loja de ferramentas.



Uma dúvida muito comum é a respeito de qual é o lado certo para instalar os links: com a parte comprida para baixo ou para baixo? Na verdade não existem regras rigorosas quanto a isto, mas o que é aconselhado é que a parte comprida fique para o tirante e a parte curta fique para as linhas. A "American Air Force" recomenda, inclusive, que o lado da "rosca" fique para o lado de dentro. Por quê? A explicação tem muita lógica e sentido; "Se" acontecer de seu link abrir (já muito baixo para desconectar), você terá maiores chances de não afetar o vôo de seu velame, caso suas linhas da parte de dentro do velame venham a sair, do que se você perder as linhas das pontas do velame (linhas de fora: estabilizadores ou a primeira célula); estas sim, se livres, poderão causar maiores perigos.

Use sempre "slider bumpers" (protetores de borracha ou de outro material, que é instalado sobre os links, para proteger os ilhoses do slider de serem danificados quando em contato com os links). Os "bumpers" servem, também, para manter as linhas de suspensão juntas durante a abertura. Sempre que instalar os "slider bumpers", aconselha-se que estes sejam presos aos links com uma linha de algodão ou nylon; assim evita-se que fiquem livres dos links e escorreguem pelas linhas, possibilitando deste modo, que o slider fique preso no alto, provocando uma pane. Antes de instalar os "bumpers", verifique se o esmalte de unha que usou para marcar está completamente seco.



Outra maneira de detectar links que não são admissíveis para o pára-queda é checando se nas roscas (sextavados) são encontrados "cantos vivos". Os links utilizados no pára-queda tem os cantos arredondados e suaves, criando assim um melhor aspecto de acabamento.

Ao apertar os links, você notará que (às vezes) saem algumas foligas de metal de dentro dele. Para limpá-los utilize apenas um pano seco.
Bons saltos!

Por Antonio de Laurentiz Junior – Extraído do Jornal "Air Press" – Jan/95 – Nº 15 – Pag. 10.