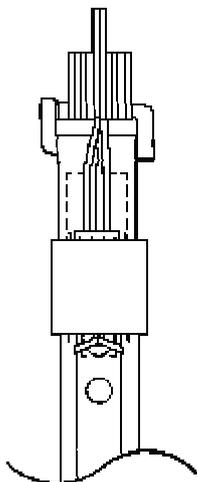


Dica 3 - Linhas de freio do Tandem Vector devem ser presas



Tandem Vector - Freios A Relative WorkShop, fabricante do equipamento Tandem Vector emitiu recentemente um boletim informando que as linhas direcionais dos reservas devem ser presas com duas voltas de linha "Safety-Tie" (linha esta utilizada para selar reservas com resistência inferior a 6 Lbs ou 2 Kgs) ao centro do link de barra com um nó cirurgião.

Já ocorreu diversas vezes durante a abertura do reserva ou quando os freios foram desfeitos, que as linhas direcionais ficaram presas na lateral dos links de barra.

A Relative WorkShop inspecionou diversos reservas e observou a falta deste procedimento. É recomendado que seu reserva seja inspecionado antes do próximo salto, caso o proprietário não tenha certeza de que suas linhas direcionais estão devidamente presas.

Maiores informações entre em contato com: The Relative WorkShop (904) 736-7589 ou SkyTec (15) 263-4747.

Por: Antonio de Laurentiz Junior / Extraído da Revista Queda Livre Ano 1, #0, Maio/1998.