

Dica 39 - Fabricantes emitem recalls (saiba a importância desses boletins de serviços para sua segurança).

O pára-quedismo vem passando por grandes transformações, principalmente no que diz respeito aos equipamentos. Fabricantes que atuam há anos no mercado estão lançando novos modelos, e novas empresas estão recheando o nosso meio.

Nos últimos meses, fomos inundados por recalls vindos de várias marcas. Precisamos, como riggers e dobradores de reserva estar sempre atentos a estes boletins de serviço. Isso porque, hoje em dia, não basta apenas redobrar o reserva do cliente, mas inspecionar todos os itens do equipamento e certificar-se de que não existe nenhuma instrução de boletim a ser cumprida naquele material.

Nesta edição, vamos divulgar apenas alguns dos recalls que nos foram enviados, para que todos, tanto o dobrador de reserva ou rigger, como o próprio proprietário, tenham conhecimento sobre o assunto, que diz respeito à sua própria segurança.

Fabricante: Mirage Systems

Instrução: Esta orientação direciona-se aos containers Mirage equipados com Cypres, Astra ou outro Disparador Automático de Abertura (DAA), fabricados antes de dezembro de 2004 e que utilize o sistema cortador de loop. O cortador do DAA deve ser mudado de lugar, sendo removido da aba nº 1 e instalado na aba nº 3 do reserva.



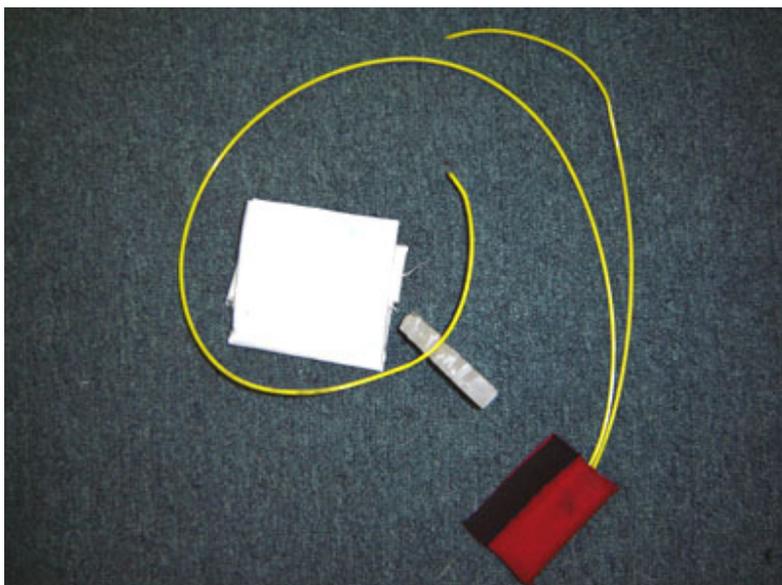
Boletim: SB110305

Emissão: 11 de março de 2005

Fabricante: Aerodyne

Instrução: Recomenda-se que todos os containers ICON tenham o seu desconector limpo por um rigger qualificado, usando um pano com parafina para a lindeza do cabo, que deve ser desconectado e limpo três vezes antes do próximo salto.

Este boletim foi emitido devido a uma ocorrência em uma área de saltos próxima à praia. Acredita-se que com o vento forte e a areia fina podem ter ajudado a criar esta circunstância de desconexão dura.

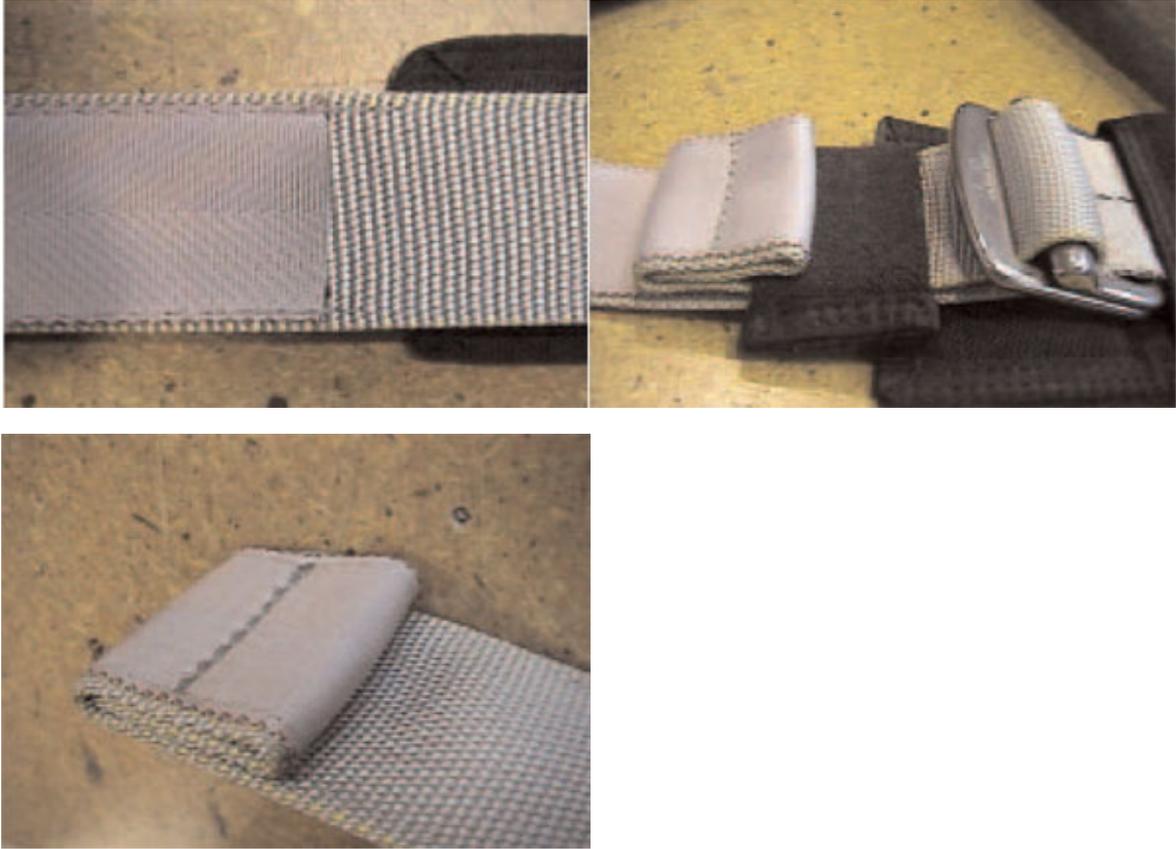


Boletim: SB071204

Emissão: 12 de julho de 2004

Fabricante: Aerodyne

Instrução: Alerta-se para a necessidade de se instalar uma fita junto aos tirantes das pernas, a fim de se criar mais volume e impedir que os mesmos desçam pelos ajustadores.

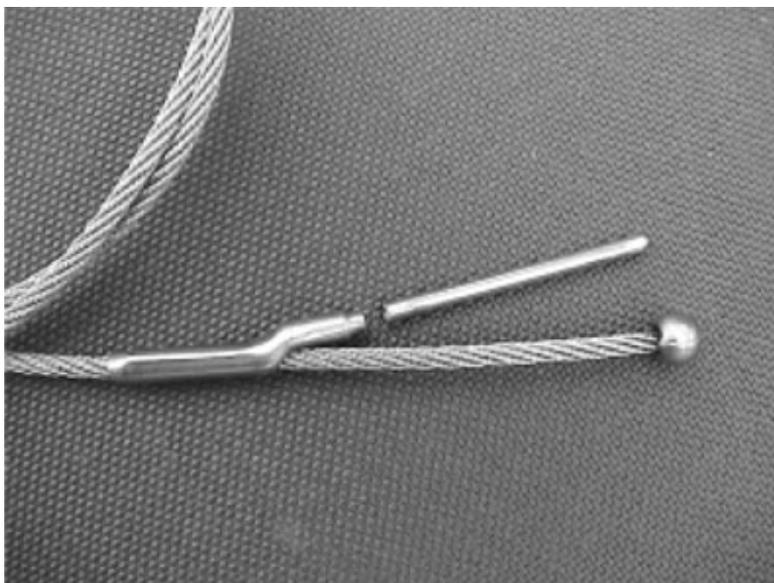


Boletim: CW03-01

Emissão: 15 de julho de 2003

Fabricante: Capewell

Instrução: Todos os pinos utilizados para o fechamento do reserva, de qualquer equipamento, devem passar por um teste de tensão. O procedimento é simples, exigindo no entanto, o material necessário para conduzir esses testes (balança de mão, gabaritos para os mais diversos tipos de pinos e marcadores). O pino deve ser marcado após cada teste, p que comprovará sua aprovação.



Na SkyTec, já foram testados mais de 800 pinos desde a emissão deste recall e, até o momento, não encontramos nenhum que apresentasse defeito de fabricação

Vamos ficar atentos às informações e garantir nossa segurança!

Antonio de Laurentiz "Junior"

FAA/USA – Master Parachute Rigger

Extraído da Revista Brasil Pára-quedismo nº02 (Abril/2005 – Ano 1, página 04)