Dica 35 - Icarus Crossfire - Recalls Garantem Segurança

Os velames Icarus Crossfire foram lançados no mercado em Agosto de 2000. No dia 14 de Setembro de 2001 foi emitido pela Icarus Canopies o primeiro Boletim (Product Safety Bulletin) com o número 20010914. Neste Boletim, o fabricante restringiu o uso dos tirantes dianteiros em velames Icarus Crossfire (de qualquer tamanho, com qualquer wing loading condições meteorológicas diversas) abaixo de 1000 pés, ou melhor, o fabricante não autorizava o usuário destes velames a "puxarem" seus tirantes dianteiros, sob o risco de colapsar ou "envelopar" o velame.

Ainda em 2001, no dia 25 de outubro, foi emitido o "Product Service Bulletin 20011025", em que o fabricante indica os números de série dos velames que precisam passar por um recall. Neste recall, o master rigger deve fazer uma pequena alteração nas medidas das linhas A e B. Depois disso o velame não estará mais restrito ao uso dos tirantes da frente. Efetuado o serviço, o master rigger deverá anotar na etiqueta, junto ao número de série do velame, as seguintes informações: "COMPLIES WITH SERVICE BULLETIN #20011025 - MM/DD/ANO; NOME; ASSINATURA; NÚMERO DO CERTIFICADO DE RIGGER".

Os velames com número de série que não constam nas lista Annex 1 ou Annex 2 (para checar a lista dos velames afetados, clique AQUÍ) não estão sujeitos a cumprirem estes Boletins, nem há a necessidade de se escrever as informações descritas acima na etiqueta do velame.

Todos os Icarus Crossfire fabricados com Micro Line (Spectra) requerem que o jogo de linhas seja trocado por Vectran Lines.

Por Antonio de Laurentiz Junior - Master Parachute Rigger - Extraído da Revista Air Press #97