

Dica 32 - Recall da Precision para o Micro Raven Dash M.

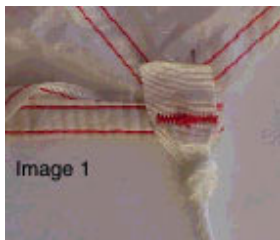


Image 1

Um Boletim de Serviço (Service Bulletin) foi emitido pela Precision Aerodynamics, Inc., fabricante dos reservas modelo Raven. Este Boletim é dirigido apenas aos reservas Super Raven Dash-M Series e P-124, fabricados antes do dia 12 de abril de 1999. Este não se aplica nem à Série Raven, Super Raven e Micro Raven ou a qualquer Raven Dash-M fabricados desde o dia 12 de abril de 1999.

Os reservas Raven Dash-M podem ser facilmente identificados pelos números de série, que começam com: 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57 ou 58. Todos os reservas P-124 começam com números de série 65, 66, 67 ou 68.



Image 2

Os velames afetados têm seus últimos cinco dígitos do número de série menor do que 35937 e podem ser facilmente identificados por ter somente uma costura na fita branca que prende as linhas ao velame. (Imagem 1).

O serviço a ser executado deve ser feito pela Precision (fabricante) ou por um Master Rigger. Trata-se de uma costura adicional na fita que prende as linhas (do grupo A e B) ao velame (Imagem 4). Um total de 16 costuras serão instaladas sobre a pequena costura que já existe no velame (Imagem 3). A cor da linha da costura original é vermelha, portanto, recomenda-se que seja utilizada outra cor quando executar este serviço. A máquina utilizada é a modelo Bartack de 42 pontos e a linha é a #69 de Nylon, com agulha nova #19 (nova).

Após cumprido o Boletim, o fabricante ou Rigger deverá anotar no painel do velame (laranja), na caderneta de dobragem do reserva do cliente e na de controle do Rigger o seguinte: "SB 1221 CW".

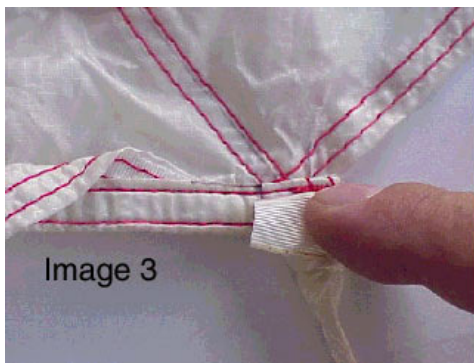


Image 3



Image 4

Desde que lançou os Reservas Raven Dash-M e os P-124 no mercado, em 1996, a Precision recebeu centenas de cartas, em que os clientes contam que utilizaram seus reservas nas mais variadas situações de emergência, com muito sucesso.

Os reservas Raven Dash -M e P-124 foram testados entre 300 a 360 libras a 180 nós e desenvolveram força de abertura que variou entre 2168 e 3660 libras, medidos de acordo com o Aerospace Standard 8015A, o padrão de pára-quedas certificados sob o FAA TSO C-23d.

- Em apenas 30 dias, duas ocorrências separadas envolvendo Raven Dash-M foram registradas, em que os dois reservas sofreram danos (Imagem 2). Segundo os registros, os dois envolvidos sofreram choques de abertura muito forte e o pouso foi muito duro. De acordo com os relatórios enviados à Precision, as pessoas que acionaram estes reservas estavam dentro das limitações de peso e velocidade.

Este Boletim de Serviço deve ser cumprido o mais breve possível.

Data de fabricação	Configuração	Carimbo	Afetado?
03 de Outubro 1996 a 12 de Abril de 1999	Versão Original	a	sim
03 de Outubro de 1996 a 12 de Abril de 1999	Topo Zero Porosidade	z	sim
12 de Abril a 31 de Outubro de 1999	com 2 costuras na fita	a	não
12 de Abril a 31 de Outubro de 1999	Zero P / 2 costuras na fita	z	não
01 de Nov 1999 a 26 de Abr de 2000	com 2 costuras na fita	aa	não
01 de Nov 1999 a 26 de Abr de 2000	Zero P / 2 costuras na fita	zz	não
26 de Abril até a presente	Sem logo nas últimas células	b	não

Por Antonio de Laurentiz Junior - Master Parachute Rigger - Extraído da Revista Air Press #93