

Dica 31 - CURTAS - Reservas Raven & Soft Links

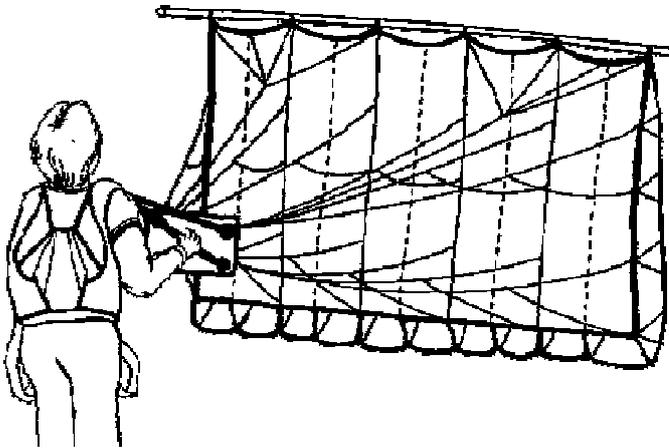
O fabricante americano Precision Aerodynamics aprovou o uso de Soft Links no modelo Sliks (fabricado pela Performance Designs) em seus reservas Raven, ressaltando porém, que estes devem ser instalados de acordo com o manual de instruções e obedecendo-se o modelo correto, que é designado para uso em reservas. Vale salientar que a PD fabrica Soft Links específicos para velames principais e um modelo especial para uso em reservas.

Reservas Redondos

Foi encontrado nos Estados Unidos, um reserva G.Q. Security Lopo (Redondo) de 19 anos de idade. O reserva passou por um teste de tensão e não resistiu, rasgando em diversos pontos. A P.I.A (Parachute Industry Association) recomenda que todos os reservas redondos (inclusive os utilizados por pilotos em aeronaves, planadores e na aviação experimental em geral) passem por um teste de p.h. e tensão uma vez por ano, obedecendo os procedimentos da P.I.A.

Reservas & Inspeção

Um rigger americano encontrou um reserva, cuja linha do grupo B estava nove inches mais longa do que as outras linhas. O velame foi enviado de volta ao fabricante (uma pequena fábrica que não tem muito representatividade no mercado de velames). O próprio fabricante confirmou o erro, que aparentemente ocorreu durante o processo de fabricação do velame. Agora o fabricante está tentando determinar se o mesmo caso ocorreu com mais de um reserva. Aprendem-se assim uma lição: devemos sempre inspecionar o reserva antes de dobrá-lo ou redobrá-lo.



Reflex

Os proprietários dos containers tipo Reflex, de fabricação americana, poderão adquirir peças de reposição (free-bags, pilotinhos de reserva, pop-tops, etc) através da empresa Bomber Manufacturing. O motivo é que o fabricante original do Reflex, Flite Line Systems, vendeu a concessão de fabricação de partes e peças para a Bomber Manufacturing.



Por Antonio de Laurentiz Junior - Master Parachute Rigger - Extraído da Revista Air Press #90