

### **Dica 30 - PINOS DO RESERVA - INSPEÇÃO OBRIGATÓRIA**



A Jump Shack, fabricante do equipamento Racer, é também fabricante de punhos de reserva.

Durante uma inspeção de rotina, a Jump Shack utilizando um microscópio de alta potência verificou que haviam minúsculas rachaduras em um dos pinos (utilizados na confecção de punhos de reserva). Após localizar todo o lote de pinos em seus arquivos de materias recebidos, a empresa contactou seu fornecedor, neste caso a Capewell Components LLC.

O lote afetado foi: Capewell Part Number PRC-303 Rev.B. Todos os punhos fabricados entre os dias 15 de Maio de 2001 e 24 de Julho de 2001 devem ser inspecionados.

Durante a inspeção do lote, a Jump Shack encontrou 25 unidades com o mesmo problema. Os pinos afetados passaram nos testes de força, feitos pela própria Jump Shack e pela Capewell, portanto não apresentam falha estrutural. O defeito é "estético". De qualquer forma, a parte afetada do pino o torna muito áspero e pode causar danos aos loops.

Para certificar-se de que o pino está afetado, utilize uma lupa ou um microscópio. A olho nú pode ser difícil de detectar o problema. Os pinos afetados podem ser identificados também ao serem tocados, pois o pino fica áspero e em alguns casos algumas rachaduras podem até serem vistas.

Os punhos afetados por este problema devem ser retornados à Jump Shack para efetuar a troca dos mesmos.

Boletim emitido pela Jump Shack em 26 de julho de 2001.

**Por Antonio de Laurentiz Junior - Master Parachute Rigger - Extraído da Revista Air Press #89**