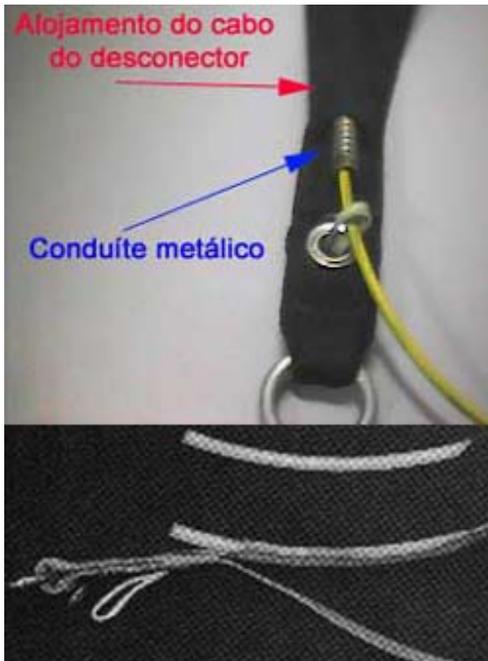


Dica 26 - Novidades no Sistema de 3 Argolas



Pára-quadistas que já passaram por panes de velames em giro ou twist nas linhas, sabem muito bem que pode ser muito difícil - por vezes até impossível - desconectar seu velame em alguma destas situações.

A Relative WorkShop , fabricante dos equipamentos Vector, lançou uma novidade para aumentar a segurança do seu sistema de 3 argolas.

Trata-se de um par de conduítes metálicos (o mesmo material de que são feitos os conduítes do desconector) que são instalados nos tirantes do principal, dentro do alojamento do cabo do desconector.

Estes conduítes podem ser facilmente instalados, seguindo as instruções do fabricante. É importante que a instalação seja bem feita, certificando-se de que os cabos do desconector fiquem completamente alojados nos conduítes.

Em alguns tirantes, estes conduítes podem ser muito difíceis de serem instalados, pois os alojamentos podem estar muito apertados, neste caso a única maneira de instalá-los é soltar os pontos da linha que costuram o alojamento ao tirante e recosturar o mais próximo possível do canto, deixando assim mais espaço para os conduítes.

Os tirantes, já com este sistema incorporado, recebem o nome de "Anti-Twist Risers".

Estes conduítes facilitam a desconexão em caso de panes em que os tirantes fiquem torcidos (twist). Desde 1998 outro fabricante de equipamentos, a Rigging Innovations (Talon, Telesis, Voodoo) oferece um sistema similar a este, da Relative WorkShop.

Por Antonio de Laurentiz Junior - Master Parachute Rigger - Extraído da Revista Air Press #83