Dica 21 - CYPRES - VIDA ÚTIL !!!

Soft Links Parachutes de FranceTemos duas notícas, uma boa e, claro, outra má. A boa notícia é que os proprietários de Cypres com 10 anos não precisam enviá-los para revisão! A má notícia é que assim que o Cypres completa 12 anos de fabricação, é bem provavel que deva ser trocado por um novo.

Segundo Cliff Shmucker (da SSK Industries, Inc. - USA), o fabricante alemão AirTec emitirá um Boletim Oficial por volta de Novembro ou Dezembro/00, anunciando sua decisão a esse respeito.

Todos os Cypres devem sere retornados para revisão a cada 4 anos. Schmucker disse que as revisões feitas em Cypres com 8 anos de uso, estão planejadas para que estes alcancem os 12 anos, não devendo, portanto, retorná-los para uma nova revisão. Existe um plano para serviços em Cypreses com mais de 10 anos. Há uma boa parte dos Cypreses que podem ser revisados nos Estados Unidos, mas por volta de 5% precisam retornar para a Alemanha. Estas unidades enviadas para a Aleamanha podem levar até 2 meses para voltar ao proprietário. O fabricante recomenda que os Cypres sejam enviados para revisão 3 meses antes do mês de vencimento ou até 3 meses após. Os Cypres que são enviados para a revisão após o prazo recomendado têm maior chance de serem enviados para a Alemanha.

As pessoas pensam que ao ligarem seu Cypres e o número "Zero" aparecer no visor, seu Cypres está bom. O "Zero" significa que a bateria está boa e que o Cypres foi checado. A revisão inclui "updates" no Cypres, por isso é muito importante fazê-la.

Como esperar que os clientes aceitem que seus DAA (Dispositivos de Abertura Automática) tenham um limite de vida útil? A resposta é bem comparativa: "Quantos aparelhos eletrônicos as pessoas possuem que têm por volta de 12 anos de idade?".

O Cypres pode continuar funcionar após o período de 12 anos. Contudo, mantê-lo revisado, provavelmente lhe custará muito mais do que adquirir um novo. O fabricante "poderá" trocar os Cypres obsoletos, oferecendo um desconto na aquisição de um novo - trocando pelo seu Cypres vencido. Uma proprietária de Cypres disse que gostaria de ser informada na compra que seu Cypres teria esta estimativa de vida útil e acrescenta: "Eu não sabia que estava fazendo um leasing."

No entanto, o fabricante está muito preocupado com as baterias que foram instaladas a mais de 2 anos, isto porque muitas das ocorrências de "vazamento" de baterias aconteceram em Cypres que estavam com as baterias instaladas há mais de dois anos (limite de vida da bateria). O fabricante espera que estas baterias com sua vida útil vencida sejam trocadas ou "tiradas fora dos equipamentos", evitando assim maiores dores de cabeça. Essa é apenas uma prévia do que está acontecendo hoje com respeito ao DAA modelo Cypres. Vale a pena relembrar que o fabricante ainda não se pronunciou oficialmente a este respeito e todas as informações acima "podem" ser alteradas. Este é um assunto que estará sendo discutido nos próximos meses e que teve início a poucas semanas.

Por Antonio de Laurentiz Junior - Master Parachute Rigger - Extraído da Revista Air Press #80