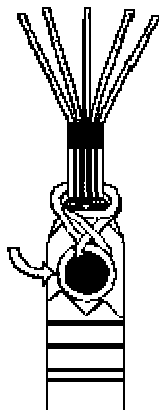


Dica 20 - Soft Links



Soft Links Parachutes de FranceSoft Links são links que substituem os tradicionais links de metal pelos feitos com linha. A Parachutes de France lançou em 1996 um modelo que tem uma argola (figura). Normalmente, os Soft Links são usados em velames principais, mas também podem ser usados em reservas, desde que aprovados pelos fabricantes dos mesmos. São fabricados, geralmente, com Micro Line (Spectra ou Optima). Podem ser reaproveitados, ou seja, podem ser removidos de um tirante e colocados em outro, sem a necessidade de cortá-lo ou danificá-lo.

É importante salientar que existem modelos diferentes de Soft Links. Se você salta com tirantes largos (type 8), usa-se um modelo, no caso do Micro Tirante (Type 17) utiliza-se outro. A Performance Designs (PD) lançou alguns modelos conhecidos como PD Slink. Estes não têm nenhuma parte metálica, ao contrário dos soft links da Parachutes de France.

Vantagens:

Por não haver choques entre o slider e o metal (dos links tradicionais), não provoca desgaste nas linhas de suspensão do velame, não cria "dentes" nos ilhoses do slider e facilita o recolhimento do slider após a abertura do velame.

Segurança:

A PD informa que durante os testes realizados como PD Slink, estes mantiveram-se intactos, enquanto tirantes e linhas não suportaram as cargas a qual foram expostos. Vale ressaltar que o Slink sobreviveu a testes que causaram falha e destruição dos links de aço inox, tamanho 4 (capacidade de carga: 280 kg) e 5 (capacidade de carga: 450 kg).

Os PD Slinks são os únicos aprovados pela FAA (Federal Aviation Administration) dos Estados Unidos com o TSO (Technical Standard Order), no caso do PD, o modelo SM-1 é usado para todos os velames principais. Já o modelo SR-1 é utilizado nos reservas da PD (do PR-113 até o PR-253), sendo que este mesmo modelo também pode ser usado para velames de Tandem (somente para velames principais, não em reservas Tandem). Para usar os Slinks para principais de Tandem, este é aprovado somente para uso com velames que possuem o slider com seis (6) ilhoses.

Um detalhe que vale a pena ser ressaltado é que os Soft Links (PD Slinks) para reservas, são aprovados somente para os reservas da Performance Designs, Inc. "Torna-se ilegal usar Soft Links em outros reservas?". Para responder a esta pergunta, é bom lembrar que se os Slinks forem instalados em outros reservas, sem uma aprovação prévia do fabricante, você estará servindo de "piloto de testes"

SOFT LINKS - SLINKS - PERFORMANCE DESIGNS - CLIQUE AQUI PARA ABRIR O MANUAL DE INSTRUÇÕES

Por Antonio de Laurentiz Junior - Master Parachute Rigger - Extraído da Revista Air Press #79