

Dica 1 - Rigging - Dúvidas & Curiosidades

*** Por quanto tempo meu principal pode ficar dobrado?**

O mesmo critério da dobragem do reserva aplica-se ao principal, ou seja: Seu velame principal pode ficar dobrado por 120 dias. Se seu principal já está dobrado por 3 meses (90 dias), não se preocupe. Seu reserva fica dobrado por um período de 120 dias (4 meses) e ainda assim funciona perfeitamente.

*** Quando devo redobrar o reserva?**

A cada 120 dias. Sendo assim, não são 4 meses como muita gente pensa. Às vezes as datas coincidem: se você dobrou seu reserva no dia 15 de Novembro, o vencimento será dia 15 de Março, mas às vezes as datas nos enganam, por exemplo, se você dobrou no dia 15 de Maio, o vencimento será em 12 de Setembro.

*** Meu Cypres precisa de alguma inspeção periódica?**

Sim. O fabricante Airtec recomenda que as baterias sejam trocadas a cada 500 saltos ou a cada 2 anos (o que vir primeiro); ou ainda se o display acusar as seguintes numerações: 8999 ou 8998. E a cada 4 anos o Cypres precisa ser enviado para a fábrica, na Alemanha ou para a SSK, nos Estados Unidos para a revisão de 4 anos. Não pode ser enviado para a revisão antes de completar os 4 anos (porém pode ser enviado com 3 meses antes da validade), sendo assim, se seu Cypres é de fabricação: 04/94, venceu em 04/98 (mas como já disse, a revisão pode ser feita também em 01/98 – 3 meses anteriores ao vencimento) – já podendo ser enviado prá lá. Tempo previsto para o envio, a revisão e a remessa de volta: de 1 a 3 meses. É recomendado que seu Rigger troque o loop do reserva a cada dobragem do reserva – não esquecer de lubrificar o loop com Silicone (fornecido pela Airtec). Nunca lubrificar com Silicone os "Quick Loops" (Loops do reserva do SST/Racer, Racer/Elite, Tear Drop)

*** E o FXC? Precisa ser revisado periodicamente?**

Com toda certeza. O fabricante FXC Corporation recomenda que o FXC seja Calibrado a cada 2 anos. Tempo previsto de espera (entre envio para os Estados Unidos, Calibração e envio de volta para o Brasil): de 3 a 4 meses.

*** Quando e como devo limpar os cabos do desconector?**

Os fabricantes recomendam que os cabos amarelos do desconector sejam limpos ao menos uma vez por mês. Como limpar: Em uma flanela limpa, pingue algumas gotas de óleo de máquina (pode ser óleo de máquina de costura). Passe o "espaguete" amarelo do desconector no ponto onde o óleo está espalhado. Limpe bem os cabos, removendo aquela resina preta que fica impregnada no desconector. Após a lubrificação, pegue a parte "Seca" da flanela e tire todo o excesso de óleo, deixando apenas uma película. Importante: Certifique-se de que todo excesso do lubrificante foi removido dos cabos, pois a "peira" e "terra" podem "grudar" nos cabos, se este estiver com muito óleo.