

Dica 19 - FXC só pode ser "revisado" nos Estados Unidos



Após receber relatos de muitas escolas, resolvemos investigar a "revisão dos FXC's no Brasil". Segundo o próprio fabricante (FXC Corp.), não existe nenhuma "Estação de Serviços" para o modelo 12.000 (o FXC tradicional) no Brasil. Pode haver lugares onde exista o "Test Chamber", que é uma espécie de caixa pressurizada, que serve somente para testar se o FXC está acionando na altura prevista (esse mesmo "Test Chamber" serve para verificar o funcionamento de altímetros e altímetros sonoros). Normalmente, o teste de acionamento é feito com um saco plástico, (conhecido como teste do saquinho) quando não há disponibilidade de um "Test Chamber". Se seu FXC foi "revisado" no Brasil, infelizmente, isso não deve ser reconhecido como revisão. Trata-se de pessoas que estão agindo de má fé, apoiadas na desinformação de alguns.

O FXC deve ser enviado para o fabricante a cada dois anos, para que seja realizado o teste funcional e calibração. Qualquer dúvida, pode ser esclarecida diretamente junto ao fabricante, pelo telefone: (714) 556-7400 (714) 556-7400 (Estados Unidos).

Lembre-se, existe uma grande diferença entre testar e revisar o material.

Por Antonio de Laurentiz Junior - Master Parachute Rigger - Extraído da Revista Air Press #79