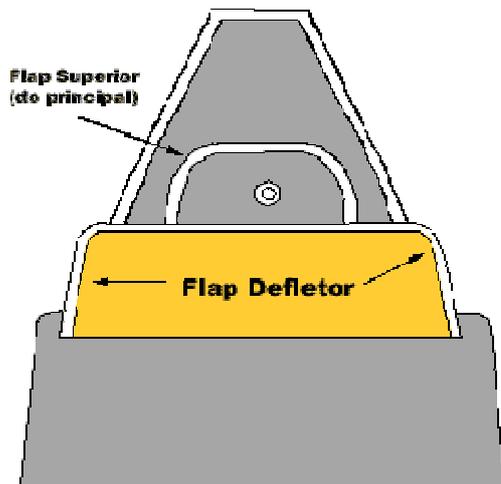


## Dica 16 - Rigger's Corner - Flap defletor deve ser instalado em equipamentos Atom



Flap Atom Após um problema num equipamento Atom Millenium, em que o flap superior do principal foi danificado durante um salto, a Parachutes de France emitiu um Boletim Técnico (doc.#FEE#183-01), no dia 29 de março de 2000, tornando obrigatória a instalação de um Flap Defletor (veja a ilustração abaixo).

A causa do problema ocorrido no equipamento seria a possível interferência de uma ou mais linhas de suspensão do velame (principal) no flap superior (do container do principal).

Esse incidente, provavelmente, também sofreu influências simultâneas de alguns parâmetros, tais como a posição do corpo durante a abertura do velame, dobragem, ou as técnicas de queda-livre.

Como a probabilidade de uma repetição do mesmo incidente é muito pequena, o imprevisível levou a Parachutes de France a recomendar a adição de um flap defletor, que foi desenvolvido para prevenir a interferência das linhas do principal no flap.

Mas lembre-se, a instalação desse flap deve ser feita por um rigger qualificado, de acordo com um projeto fornecido pela Parachutes de France.

É indispensável o respeito a todas as instruções constantes do manual publicado pela Parachutes de France, onde são abordados dados como dobragem, posição da bolsa do principal (as linhas sempre na parte de baixo do container) e limites de abertura (velocidade e peso).

Quando instalar esse flap? O mais rápido possível.

Os modelos do Atom em que se devem instalar o Flap Defletor são: ATOM Millenium, modelos 34 e 35 (Classic e Evolution). Os modelos TANDEM e AXIS não estão envolvidos.

**Por Antonio de Laurentiz Junior - Master Parachute Rigger - Extraído da Revista Air Press #78**