

Dica 14 - Student NARO – Atenção



FIGURA 1

Durante a inspeção de um dos equipamentos de fabricação Sul Africana, modelo Naro Student - bem conhecido no Brasil - foi encontrado um detalhe que pode causar muita dor de cabeça.

O pino do Sistema Stevens original é maior do que o pino do Student Vector, por exemplo. Ao acionar o FXC, foi constatado que o pino foi puxado pelo cabo do FXC, mas não foi completamente extraído do loop do reserva (Foto #01).



FIGURA 2

Ao abrir o container do reserva, foi medida a distância do ilhós até o suporte que prende o cabo do FXC: a medida era de 3 1/2" (Foto #02). A distância correta do ilhós até o suporte que prende o cabo do FXC é de 4 1/2" (Foto #03 e #04). Assim, o cabo do FXC extrai "todo" o pino do reserva do loop.

Para garantir que a distância está perfeita, é sempre uma boa idéia fechar o container do reserva mantendo o pull-up-cord no loop e acionando o FXC (teste do "saquinho") ao menos uma vez.



FIGURA 3

É importante lembrar que ao "armar" novamente o FXC, o cabo deste deve estar completamente reto, sem curvas (para não danificá-lo). Portanto, remova o cabo do FXC do suporte que o prende ao flap e arme-o novamente.



FIGURA 4

Por Antonio de Laurentiz Junior - Master Parachute Rigger