

## **Dica 10 - Reservas Swift Plus devem ser cuidadosamente inspecionados**

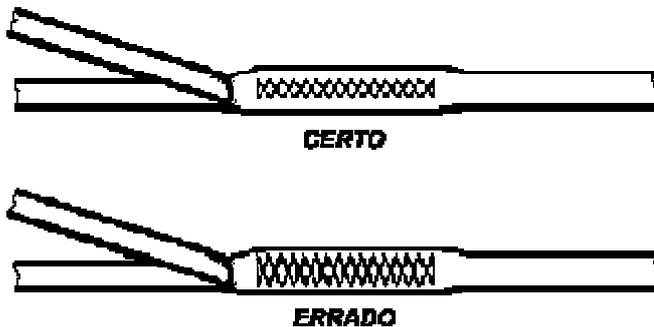
O fabricante de velames e equipamentos PARA-FLITE, INC emitiu, no dia 03 de Janeiro de 1994, um boletim de serviço (boletim nº 9401), alertando a todos os Riggers e dobradores de reservas para que façam um check minucioso nas linhas (micro-line/Spectra Lines) dos reservas Swift Plus fabricados antes de 1º de Janeiro de 1994.

Foi encontrado um reserva Swift Plus 225, número de série R7-2218, fabricado em 19 de Fevereiro de 1992, com a costura do tipo "bartack" ("traveti" – um tipo de zig-zag) mal ajustada na linha "D". A largura da "bartack" não permitia que a linha inserida (fingertraped) fosse presa, podendo ser retirada de dentro da outra linha por apenas um puxãozinho.

Nos reservas afetados, os grupos de linha "A" e "C" são contínuas, enquanto nos grupos "B" e "D" são "cascaded" e "fingertraped" em "A" e "C". Sendo assim, se houver falha nesta junção, não ocorrerão resultados catastróficos, não acarretando sequer uma pane.

A própria Para-Flite não consegue determinar como esta costura mal ajustada não foi detectada pelo seu controle de qualidade. Para certificar que não existem outros velames com o mesmo problema, todos os reservas deste tipo precisam ser reinspecionados o mais brevemente possível, antes da próxima redobragem.

Houve já a troca tanto de máquina como de método de inspeção, prevenindo que este tipo de problema aconteça novamente. Tais mudanças ocorreram em 1.º de Janeiro de 1994.



Por Antonio de Laurentiz Junior – Extraído do jornal Drop Zone News.